السيارات

ALSAYARAT
أخبار اليوم

رئيس مجلس الإدارة
د.محمد عهدى فضلى

رئيس التحرير
ممتاز القط

المشرف العام: خالد أباظة

٢٤ صفحة

• العنوان على الإنترنت: WWW. akhbarelyom.org.eg
• البريد الإليكترونى: akhbarelyom@akhbarelyom.org

كلام فى سرك

بقلم: خالد أباظة

صفقة پيچو واختبارات ميتسوبيشى!

● فى سرية تامة .. وبعيدا عن أعين الصحافة والشركات المنافسة .. تخوض شركة «سى دى سى ام – وجيه أباظة» وكلاء پيچو الفرنسية العريقة مفاوضات واجتماعات مكثفة على مدار الأسابيع الماضية مع المسئولين عن مصنع «AAV» التابع للهيئة العربية للتصنيع وذلك بهدف بدء مشروع عملاق وضخم لتصنيع عدد من سيارات پيچو الجديدة فى مختلف الفئات والطرازات يتراوح عددها ما بين ثلاثة إلى أربعة طرازات ..

مشروع التصنيع الجديد الذى يسعى وكيل پيچو لإتمامه سيكون بمثابة صفقة هائلة وضخمة بالفعل سواء من حيث تنوع الطرازات أو كميات السيارات المطلوب تصنيعها .. خاصة أن معظمها لن يكون مخصصا فقط لتغطية السوق المحلى ومخاطبة ود الزبون المصرى .. ولكن بهدف التصدير إلى أسواق بعض البلدان فى قارة آسيا وكذلك قارة أوروبا الشرقية..

وكان المسئولون عن الشركة الفرنسية الأم قد عقدوا إتفاقا سريا منذ حوالى ٣ شهور مع السيد محمد متولى رئيس مجلس إدارة الشركة فى بلدنا لإتمام هذه الصفقة .. وأكدوا نيتهم فى أن تتحول مصر لمركز تصنيع لعدد من سيارات پيچو الفرنسية .. ثم يتم إعادة تصدير هذه الطرازات لدول أخرى فى آسيا وأوروبا الشرقية .. ويبدو أن هذا الاتجاه لدى الفرنسيين سيكون على حساب مصنع الشركة فى إيران الذى قد تتضاءل أهميته ودوره الحيوى فى المنطقة إذا ما نجحت مصر فى أن تقوم بهذا الدور بشكل جيد ومستمر.. ونحن بالفعل قادرون على ذلك خلال الفترة القادمة .

وفد الشركة الأم لپيچو قام بزيارة مصنع «AAV» عدة مرات خلال الأسابيع الماضية بدون أن يعلم أحد داخل سوقنا المحلية .. وقد حرص السيد محمد متولى على مرافقتهم فى معظم الزيارات وكذلك السيد خالد حسنين الرئيس التنفيذى للشركة وصاحب الفكر الواعى والمتقدم فى مجال الإدارة للمشروعات العملاقة والمهام الصعبة التى يثبت دوما نجاحه وتألقه فى إتمامها ..

الصفقة بالتأكيد ضخمة ومهمة.. سواء من الجانب الفرنسى أو الجانب المصرى .. وتحتوى على قدر كبير من مسألة «السمعة المصرية» فى مجال السيارات .. فالجميع الآن أمام تحد كبير

البقيـــة «ص ٢»

مدير عام «تمسا مصر» يتحدث لـ«أخبار اليوم»
نطالب الحكومة بإيقاف دعم الأوتوبيسات المستوردة!

التفاصيل «ص ١٠»

بعد أن اختبرت «أخبار اليوم» الجيل الجديد فى «روما»
ستروين «C3» بحداثتها وخطوطها العصرية قريبا فى مصر

الممثلة «كاترينا كيف»:
«Q5» أجمل سيارة «SUV» شاهدتها فى العالم

التفاصيل «ص ١٨»

«فاو» الاختيار الأمثل فى عالم النقل

التفاصيل «ص ٤»

«مرسيدس» تصدر بيانا صحفياً بشأن استدعاء الشركة الأم لبعض طرازات «E» و«C»

التفاصيل «ص ٢١»

كيا «كارينز» ٢٠١١ أكثر جمالا ورفاهية

التفاصيل «ص ١٢»

نيسان موتور إيجيبت تعلن عن الفائز فى مسابقة أقدم «صنى» بمصر

التفاصيل «ص ١١»

مازدا «3» أعلى معايير السلامة والأمان

التفاصيل «ص ٧»

٤
أخبار اليوم

پيچو

تقدم شركة CDCM وجيه اباظة وكيل پيچو فى مصر عروض تسويقية متميزة عند شراء السيارة 308HB أو 308SW من معارضها أو معارض شبكة الموزعين المعتمدين.

٥

سوزوكى «ماروتى»

السيارة الشهيرة ماروتى من الاسماء التى استطاعت ان تصنع لنفسها مكانة متميزة محليا بفضل ما تقدمه لعملائها من سمات تنفرد بها على صعيد الحجم واستهلاك الوقود.

٩

«سيڤيك»

هوندا «سيڤيك» ٢٠١١ طراز استطاع ان يحافظ على مركزه فى طليعة سيارات فئته على مستوى سوقنا المحلى بفضل امتلاكها لامكانيات وقدرات عالية.

١٥

رينو «سانديرو»

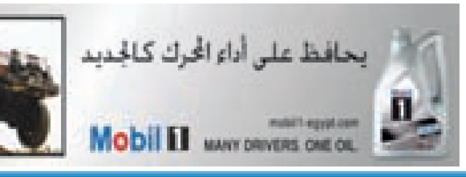
مفاجأة جديدة تكشف عنها الشركة المصرية العالمية للسيارات «EIM» الوكيل الوحيد لـ رينو أواخر هذا الشهر تتمثل فى إطلاقها لسيارتها الجديدة «سانديرو» .

١٦

«A4 وQ5»

الشركة المصرية التجارية وأوتوموتيف الوكيل الوحيد لأودى تقدم حاليا التشكيلة الكاملة لسيارات أودى المتميزة.. ونحن بدورنا نعرض لطرازين متميزين هما A4 وQ5.

١٩



بقيـــة



صفقة پيچو واختبـــارات ميتســـوبيشى !

وخطير .. مصنع «AAV» يجب أن يثبت للعالم أجمع أنه قادر على سحب البساط من بعض المصانع العالمية الأكثر شهرة وعراقة .. لذلك تولى إدارته الحالية - المتألقة دائما - إهتماما بالغا بالصفقة من أجل إتمامها على خير ووفقا للبنود والشروط التى وضعها الفرنسيون أنفسهم .. ولا تتخيلوا مدى صعوبة ودقة هذه الشروط والمواصفات من أجل أن يضمن الفرنسيون خروج سياراتهم المصنعة فى مصر بدون أدنى عيوب أو ملاحظات أو أى سلبيات أيا كانت درجتها ! ..

والصفقة بالتأكيد مهمة للغاية لشركة «دى سى دى ام - وجيه أباظة» وكلاء پيچو فى بلدنا.. وهم يعلمون جيدا أن نجاح هذا المشروع سينقلهم خطوات عديدة للأمام .. ويزيد من مكانتهم وأرقام مبيعاتهم التى شهدت طفرة حقيقية مؤخرا فى السوق المحلى .. ويضاعف من مصداقيتهم لدى العميل المصرى .. وليس سرا - أيضا - أن نجاح الصفقة سيضاعف من قيمة أسهم شركة محمد متولى فى بورصتنا المصرية..

فى النهاية .. لا أخفى عليكم أننى أتمنى وأدعو أن يتم هذا المشروع العملاق على خير .. فبلدنا الغالية وأرضنا الطيبة تستحق بالتأكيد مثل هذه الثقة والاستثمارات والمشروعات التى تهب علينا من شركات وأسماء أوروبية وعالمية .. يمنحونا ثقة كبيرة ويعلنون على الملأ أنهم مطمئنون للمناخ الاقتصادى والسياسى والأمنى الذى تعيشه مصر فى الوقت الحاضر.. ولا يخشون أبدا على استثماراتهم الضخمة وخططتهم العملاقة التى يبدأونها الآن فى بلدنا.. وفى المقابل يجب أن نكون عند حسن ظنهم ونغتنم مثل هذه الفرصة وغيرها .. أتمنى ألا يظهر فى الصورة فجأة موظف حكومة .. ببدلة وكراقته .. ويعلن عن عراقيل وصعوبات ويختلق أزمات ومشاكل .. لا نريد أن يتوه الفرنسيون بين القطاعات الحكومية وتأشيرات المديرين والموظفين .. ويقضون ساعات طويلة داخل الحجرات الضيقة وشبابيك الانتظار .. بحثا عن «ختم النسر».. و«طابع الدمغة»!!.

● صحافتنا القومية والخاصة نشرت مؤخرا خبرا مهما وبشرى سعيدة جدا زفتها للمواطنين من أجل رفع روحهم المعنوية والتأكيد على حجم التقدم الذى نعيشه ! ..

القرار الذى وصفه المراسلون الصحفيون بـ«الحضارى» كان يتلخص فى قيام السيد المهندس أحمد زكى عابدين محافظ كفر الشيخ بإصدار فرمان سريع وفورى وحازم بمنع سير جميع عربات «الكارو» التى يقودها «الحمير» بمختلف أشكالها وفئاتها من شوارع وميادين كفر الشيخ للحفاظ على الوجه الحضارى للمدينة ومساعدة أصحاب الكارو فى شراء موتوسيكل أو بناء كشك للإنفاق على أسرهم ..

«ماخبيش عليكم» .. شعرت بكسوف شديد من هذا الخبر الصحفى «الحضارى جدا»!! معقولة يا جماعة ؟ .. انتظرنا حتى عام ٢٠١٠ لنصدر قرارا بوقف الكارو والحمير من السير بجوار السيارات والأوتوبيسات داخل شوارعنا ؟.. طب كنا فين طوال السنوات الماضية ؟ .. كارو إيه وحمير إيه إللى إحنا فرحانين بمنعهم من الشوارع هذه الأيام ؟ وإذا كان محافظ كفر الشيخ قد تنبه أخيرا أننا لانزال نعيش فى أجواء عام ١٩٣٠ وأن العمر الافتراضى لعربات الكارو يجب أن ينتهى الآن .. فأين باقى المحافظين فى مناطق «الأرياف» الذين لايزالون «مطنشين» على مشاهد الكارو والحمير وهى تجوب شوارع محافظاتهم ليلا ونهارا ؟! ..

يا ناس حرام عليكو ! .. العالم كله فى وادى ونحن فى واد آخر تماما ! .. لن أحدثكم عن باريس وفرانكفورت بما أننى كنت فيهما الأسبوع الماضى .. ولكن تعلموا من بلدان عربية أخرى .. أكيد ماعندهمش كارو ولا حمير ولا جمال ماشية فى الشوارع والميادين والطرق السريعة!!.

● الأسبوع الماضى كتبت عن حفلة ما قبل الزواج التى حضرتها فى مدينة فرانكفورت والتى شارك فيها عدد من العرسان والعرايس وقضوا «سهرة ساخنة» قبل يومين من إتمام زواجهم الفعلى.

وقد أثارت الحكاية ردود أفعال عديدة - طريفة جدا - من بعض القراء والمسئولين عن شركات السيارات فى بلدنا والذين طالبونى بأن أحكى لهم جميع التفاصيل الدقيقة التى لم أذكرها بوضوح فى المقال ! ..

أما أطرف تعليق فقد جاءنى من الصديق محمد زكى أحد أشهر وأقدم تجار السيارات فى بلدنا .. والذى أكد لى أنه حضر العديد من هذه الحفلات ومثيلاتها فى العديد من الدول الأوروبية فى أوائل الثمانينات قبل أن يتزوج .. وقضى سهرات عديدة حكى لى عنها .. ويبدو أن «الحاج محمد» كان له باع طويل بالفعل مع «الشقاوة» والسهرات الأوروبية قبل أن يتزوج ويدخل «القفص» ويمشى على «عجين» ما يلخبطوش أبدا !!

● الأخوة الكوايتة الذين حصلوا مؤخرا على وكالة ميتسوبيشى اليابانية فى بلدنا .. وهم مجموعة الملا والخرافى .. بدأوا منذ أيام عملية اختيار القيادات المصرية الجديدة التى من المنتظر أن تتولى مهمة إدارة التوكيل فى بلدنا خلال الفترة القادمة ..

يوم الأحد ٣ أكتوبر الماضى وصل للقاهرة السيد عماد فليحان قادما من الكويت ليبدأ لقاءاته واجتماعاته السرية جدا مع العديد من القيادات فى شركاتنا المحلية فى مجالات التسويق والمبيعات بهدف اختيار أفضلهم من وجهة نظر الشركة للإنضمام لأسرة ميتسوبيشى الجديدة فى بلدنا ..

وكنا قد كشفنا منذ حوالى شهر عن إسم عماد فليحان لأول مرة .. وهو أحد أهم قيادات شركة الملا فى الكويت التى تمتلك وكالة ميتسوبيشى هناك وتحقق أرقام مبيعات هائلة بالفعل هى الأعلى على مستوى دول الخليج بأكملها .. ويشغل «فليحان» منصب رئيس قطاع السيارات فى شركة الملا .. وهو لبنانى الجنسية.. عمره فى أوائل الأربعينات .. لديه خبرة ودراية عن الماركة اليابانية بشكل كبير .. ويتردد أنه قد يتولى منصب العضو المنتدب للتوكيل الجديد فى بلدنا ..

التقى عماد فليحان مع مجموعة كبيرة من القيادات المصرية فى مجال السيارات يومى الاثنين والثلاثاء «٤ و٥ أكتوبر الماضيين» وذلك فى سرية تامة حرصا على عدم تسرب الأنباء داخل السوق المحلى خاصة أنهم جميعهم يعملون بالفعل فى وظائف قيادية فى شركات السيارات المحلية .. وإذا عرف رؤساؤهم وأصحاب الشركات التى يعملون داخلها بأنباء قيامهم بالاجتماع بالمسئولين عن توكيل ميتسوبيشى الجديد سعيا لترك وظائفهم الحالية والالتحاق بالشركة الجديدة ستكون بالتأكيد مشكلة حقيقية قد تنتهى بعزلهم من وظائفهم الحالية .. وإذا لم يوفقوا فى «اختبار ميتسوبيشى» سينتهى بهم المطاف داخل منازلهم بدون عمل ! ..

ولهذا السبب بالتأكيد فضلنا عدم نشر لستة الأسماء الكاملة الموجودة لدينا بالفعل والتى توضح جميع «الأصدقاء» المسئولين عن إدارات التسويق والمبيعات وخدمات ما بعد البيع الذين أبدوا رغبة صادقة فى ترك مناصبهم والانضمام لفريق ميتسوبيشى الجديد .. رغم أن قائمة الأسماء الموجودة الآن تحت يدى مغرية جدا للنشر .. فهى تضم بعض القيادات من أعمار مختلفة .. بعضهم لا يمكن أبدا أن نتخيل أنه يسعى للخروج من شركته الحالية .. سواء بسبب ارتباطه الوثيق جدا بها على مدار سنوات طويلة ماضية .. أو البعض الآخر الذى التحق بشركته الحالية منذ وقت قصير بالفعل ولا نفهم سبب عدم رضائه عن وظيفته الحالية فيها وسعيه لتركها سريعا وتجربة العمل مع التوكيل اليابانى الجديد !! ..

عموما .. جاء لقاء «أصدقائنا» مع السيد عماد فليحان فى «الإنترفيو» وديا للغاية .. بعيدا عن الشكل الرسمى المعروف .. لقاء أشبه بتعارف أولى بدون الدخول فى أيه تفاصيل مالية أو صلاحيات بالنسبة لأى منصب داخل الشركة .. لقاء امتد لحوالى ساعتين كاملتين .. استمع خلالهما «فليحان» عن أراء عامة عن السوق المصرى وكيفية تحقيق النجاح داخله وأسلوب العمل الأمثل من وجهة نظر كل مسئول مصرى حضر اللقاء .. ووضع الشركات المنافسة داخل السوق المحلى .. وكيفية التعامل مع المستهلك المحلى والصحافة والإعلام فى بلدنا .. وانتهى كل لقاء بشكر عميق من السيد فليحان لكل «ضيف» مع وعد بلقاء ثان يعقد خلال أيام قليلة قادمة..

ومن المنتظر أن يحضر وفد رفيع المستوى من الكويت برئاسة أحد أفراد عائلة الملا أنفسهم وذلك لإجراء إجتماعات جديدة خلال الأيام القادمة وذلك من واقع التقرير الشامل الذى أعده عماد فليحان عن رأيه فى مجموعة المسئولين الذين أجرى اجتماعات سرية معهم فى حضور شريف عمارة المسئول عن إدارة التعيينات وشئون الأفراد فى التوكيل الجديد .. على أن يتم اختيار بعض قيادات التوكيل الجديد قبل نهاية أكتوبر الحالى تمهيدا لعقد مؤتمر صحفى موسع لإعلان بدء أعمال توكيل ميتسوبيشى فى بلدنا .. تحت قيادة التحالف الجديد ما بين مجموعة الملا والخرافى.

● سيارة جديدة «بدون جمارك» تقتحم أسواقنا المحلية هذا الأسبوع وفقا لاتفاقية أغادير للتجارة التى أفادت المستهلك المصرى كثيرا بالتأكيد بعد أن ذاق أخيرا طعم امتلاك سيارة خالية من أعباء الرسوم الجمركية الباهظة فى بلدنا ..

السيارة التى تم شحنها من المغرب وننتظر وصولها للموانئ المصرية خلال ساعات هى «رينو سانديرو» هاتشباك بمحرك ١٦٠٠ سى سى وقوة ٩٠ حصانا ومزودة بالعديد من المواصفات والخصائص القياسية المحترمة ..

ومن المقرر أن يتم الكشف عنها فى مؤتمر صحفى موسع تقيمه الشركة المصرية العالمية للسيارات «EIM» ظهر الاثنين الموافق ٢٥ أكتوبر الحالى فى مقر رينو بالعبور وذلك بحضور السيد أحمد شرف الدين الرئيس التنفيذى للمجموعة وخالد يوسف مدير عام قطاع السيارات بالمجموعة .. بخلاف فريق عمل رينو المتألق بقيادة «سيرچيو ماركو» وعمرو الحبال وشريف العالم ..

وقد علمت «أخبار اليوم» من مصادرها السرية أن سعر بيع السيارة الذى سيعلن رسميا خلال المؤتمر الصحفى سيكون ٦٨ ألف جنيه و٧٢ ألف جنيها تبعا لكماليات الطرازين المقدمين للسيارة.. وهو بالتأكيد سعر منافس جدا سيتيح للشركة بيع كل الكمية المتاحة للتوريد من مصنع رينو بالمغرب وهى فى حدود ٢٥٠ سيارة كل شهر .

● انتهت فعاليات رالى الفراعنة الدولى الذى استمر ستة أيام قطع خلالها المتسابقون من مصر والعديد من دول العالم مسافة ٢٦٠٠ كيلومترا مرورا بأجمل صحارى وواحات بلدنا انطلاقا من سفح الأهرامات ثم طريق الواحات البحرية ثم الواحات الداخلة ومنها الى بير أبومنقار ثم واحة سيوة وبعدها طريق العلمين مرورا بمنخفض القطارة ..

١٩ سيارة فقط من إجمالى ٣٠ سيارة نجحت فى عبور الرالى والوصول لخط النهاية .. وفى فئة الدراجات النارية نجحت ٥٣ دراجة فقط من مجموع ٩٠ دراجة من الوصول لنقطة النهاية .. مما يدل على صعوبة ووعورة الرالى هذا العام بعد عودته لأچندة الراليات العالمية برعاية الاتحاد الدولى للسيارات ..

٦ فرق مصرية من أصل ثمانية تمكنت من الوصول لخط النهاية وتحقيق بعض المراكز المتقدمة .. ابرزهم كان فريق الشركة المصرية العالمية للسيارات - وكيل كيا فى بلدنا - والذى شارك بسيارة سورينتو 4X4 بدون إجراء تعديلات عليها .. وهى المرة الأولى التى يتجرأ فيها وكيل محلى على خوض هذا السباق الصعب بدون أن يجرى تعديلات عديدة وتجهيزات خاصة جدا على سيارته .. وبالتأكيد يستحق عضوا الفريق كل من السائق محمد جبر والملاح شريف العالم أن نوجه لهما تحية وتهنئة على هذا الانجاز «العالمى» وسط ظروف صعبة ورالى عنيف ومتسابقين أجانب أكثر تجهيزا وخبرة وتدريبا .

● منتخبنا الكروى إمسكوا الخشب .. حاجة تكسف وتعر بجد ! .. مجموعة من الكسالى والمستهترين الذين فقدوا الرغبة فى العطاء والكفاح والدفاع عن اسم بلدهم الغالى ! .. مجموعة «شبعت» فلوس وشهرة وإعلام وأضواء.. وإعلانات عن شركات المحمول والصابون والسمنة.. وبرامج التلفزيون ومدح الجماهير!..

شبعوا خلاص .. واستكفوا .. لا تنتظروا منهم المزيد .. فهم - ببساطة - غير قادرين على العطاء وبذل الجهد وتحقيق الانتصارات .. مستواهم فى النازل .. ومهاراتهم مفقودة وحماسهم منعدم .. أما «خيبتهم» فأصبحت قوية جدا .. وفضيحتهم باتت بـ«جلاجل» ! .

خالد أباظة

«تويوتا» تسعى لزيادة مبيعاتها فى أوروبا

أكدت شركة "تويوتا" اليابانية لصناعة السيارات عزمها زيادة مبيعاتها من السيارات في أوروبا خلال عام ٢٠١٠.. وقال ديدر ليروي رئيس فرع تويوتا في أوروبا على هامش المعرض الدولي للسيارات في باريس إن الشركة تستهدف بيع ٨٠٠ ألف سيارة في أوروبا خلال ٢٠١٠.

«مراكز د. خالد» .. عشرون عاما على خدمة إصلاح كسور وشروخ زجاج السيارات بمصر

تحتفل سلسلة مراكز د. خالد لاصلاح كسور وشروخ زجاج السيارات بمرور عشرين عاما على نقل وتقديم هذه الخدمة المتميزة الى مصر رأسا من الولايات المتحدة.. وتتميز مراكز د. خالد بالخبرة العالية فى الاصلاح لجميع أنواع زجاج السيارات بنسبة عالية لاختفاء الكسر، ونسبة متانة ١٠٠٪.. حيث تحرص على احترام عملائها وتسعى لتقدير ثقتهم بنا، ايضا تتميز بتقديم ضمان مدى الحياة على أى اصلاح يحتفظ به العميل ويمكن استخدام هذا الضمان فى أى من مراكز د. خالد المنتشرة فى جميع انحاء الجمهورية والتى تزيد على أربعين فرعا.








نيسان موتور إيجيبت ش.م.م

مراكز الخدمة المعتمدة (صيانة - قطع غيار)

القاهرة		
السبع أوتو سرفيس	زهراء المعادي	[illegible]
الجمل موتورز	قليوب	[illegible]
مودرن موتورز	الهايكستب	[illegible]
بولاند جروب	الدراسة	٠١٦/٥٥٥٥١٤٥
الجيزة		
مودرن موتورز	أبو رواش	٠١٢/٩٩٢٢٠١١
مودرن موتورز	الدقي	٠١٢/٩٩٢٢٠٣٣
الأسكندرية		
أسكندرية الهندسية للسيارات	الأسكندرية / القاهرة الصحراوي	[illegible]
مودرن موتورز	الحضرة القبلية	٠١٢/٩٩٢٢٠٤٤
الدلتا		
الإتحاد الوطني	طنطا	٠٤٠/٣٣٥٦٦٥٩
مودرن موتورز	شبين الكوم	٠١٢/٩٩٢٢٠٥٥
الصعيد		
الكرنك لتجارة السيارات	الأقصر - ش المطار	[illegible]
[illegible]	بني سويف	[illegible]
ناشيونال موتورز إيجيبت	أسيوط - منقباد	[illegible]

موزعي قطع الغيار المعتمدين



إسبيرانزا A516 LS الجديدة موديل ٢٠١١
ذات محرك ١٥٩٧ سي سي



A516 ذات محـــرك ١٥٩٧ سـي سـي:

السيارة إسبيرانزا A516 ذات محرك سعته ١٥٩٧ سي سي، طولها ٤٥٥٢ مم، عرضها ١٧٥٠ مم وارتفاعها ١٤٨٣ مم. تتميز السيارة بمقدمة تعبر عن التفرد في البساطة والذكاء. إن التصميم الفريد للمصابيح الأمامية التي تشبه الماسة ذات الشكل البيضاوي، والشبكة الأمامية ذات الأربعة أضلاع السميكة المطلية بالكروم، شعار إسبيرانزا، وكذلك شبكة امتصاص الهواء سوداء اللون كل ذلك يضفي تأثير رائع على رؤية العميل للسيارة.



A516 ذات محـــرك متطـــور:

محرك ACTECO هو باكورة إنتاج مشترك بين شركة شيري وشركة AVL النمساوية، حيث شارك في إنتاجه أكثر من مائتي من كبار المهندسين من ثماني دول أوروبية، وأمريكية، وأسيوية. ولقد مر على أعلى مستوى من برامج اختبارات الجودة البالغة ٣مليون كم و١٠،٠٠٠ ساعة.



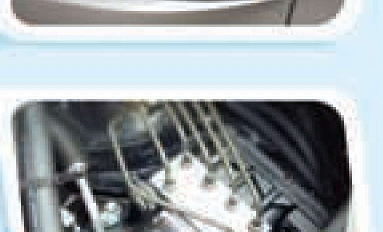
A516 ذات تكنولوجيا عالمية متطورة:

يلعب كل من هيكل وتعديل الشاسية دور أساسيا في القدرة على تشغيل السيارة بالكامل وراحة ركابها. ولضمان فاعلية التشغيل والراحة داخل السيارة إسبيرانزا A516، فلقد تم تعديل شاسية السيارة لدى شركة لوتس البريطانية UK LOTUS والتي تمتلك أقوى إمكانيات البحث والتطوير في العالم. ونظام التعليق الخلفي المرن يعمل على زيادة راحة الركاب وزيادة اتزان السيارة على الطريق.



A516 ذات تكنولوجيا عالمية و امكانيات وافرة

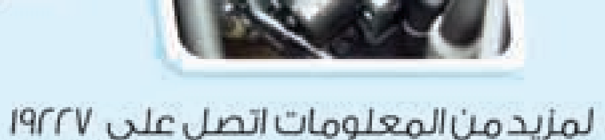
يريد كل مالك الحصول على أكثر ما يمكن من الإمكانيات في سيارته. وفي الواقع، تقوم السيارة إسبيرانزا A516 بتوفير الكثير في هذا المجال حيث تتمتع بتكنولوجيا عالمية ذكية متطورة تتمثل في الزجاج الكهربائي الامامي والخلفي، المصابيح التي تضبط كهربائيا، المرايات الجانبية للرؤية الخلفية التي تضبط كهربائيا، وكذلك التحكم عن بعد(ريموت كنترول) في فتح/غلق الابواب.
تعمل المصابيح التي يتم ضبطها كهربائيا على تسهيل تحكم السائق في مستوى الإضاءة حيث يوجد مفتاح الضبط بذراع التحكم الخاص بالإضاءة. كما ان المرايات الجانبية قابلة للطي والتي تمنع الاضرار التي قد تصيبها.



A516 ذات نظام فرامل مانع للانغلاق ABS +EBD:

تم تزويد السيارة اسبيرانزا A516 بأربعة قنوات ذو دائرة مزدوجة ABS+EBD (نظام فرامل مانع للانغلاق + نظام التحكم الالكتروني في توزيع الفرامل) والتي تمنع الانغلاق أثناء فرملة الطوارئ كما تقوم بتوزيع قوة الفرملة على الإطارات الخلفية والأمامية، وبالتالي تدعم اتزان السيارة وسلامتها أثناء القيادة.

www.speranzaegypt.com





هناك فرصة لاتحدث سوى مرة واحدة في العمر .. إنها إسبيرانزا A516 LS الجديدة ، القيمة التي تفوق ثمنها وتتحدى مثيلاتها وبلا تنازل، فهي تحقق لك المزايا الأكبر وبسعر لا ولن يتكرر .. **فلا تتردد !**

ابـو الـفـتـوح
Aboul Fotouh





هناك فرصة لاتحدث سوى مرة واحدة في العمر .. إنها إسبيرانزا A516 LS الجديدة القيمة التي تفوق ثمنها وتتحدى مثيلاتها وبلا تنازل، فهي تحقق لك المزايا الأكبر وبسعر لا ولن يتكرر .. **فلا تتردد !**

ابـو الـفـتـوح
Aboul Fotouh

FAW عملتلك الـ ٣ × ١

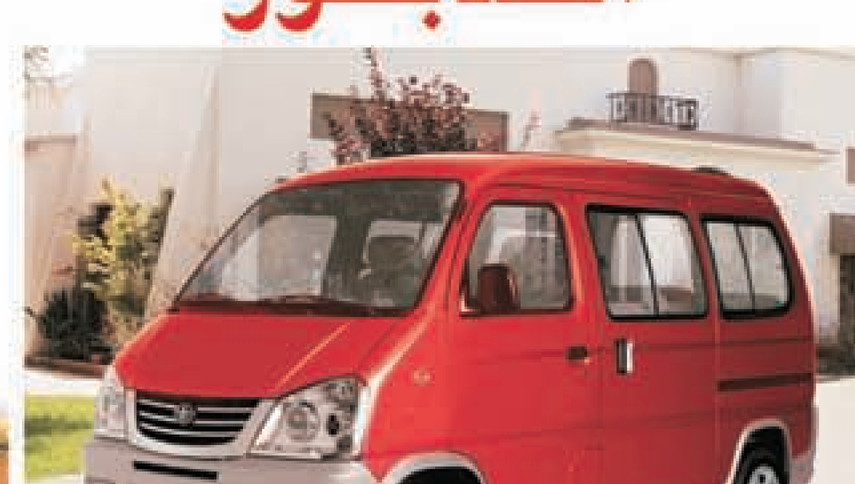


الضمان ٣ سنوات
أو 100,000 كم

بنفس الفلوس اللي كنت هتستثمرهم في عربية بيك اب او عربية ميني باص واحدة, FAW بتقدملك ٣ ميني بيك اب الجديدة النحلة اللي بتلف علطول او٣ ميني فان الدبور الكبير بنفس التكلفة ويبقى المشروع ثلاثة بدل واحد وشغلت كمان ٦ مصريين .... **خليك ذكي يا مصري**

أسعار تبدأ من ٣٨,٠٠٠

النحلة — الدبور — النحلة





١ طن



الوكيل الوحيد والموزع العام:
وامكو موتورز أيجيبت

المعارض:
٦٩ شارع النصر، المعادي الجديدة، القاهرة
ت: ٠٢٢٥١٦٨١٧٥ - ٠١٢٢٢٤١٥٢٤
٤٨ش الجيزة برج الأورمان، امام مجلس الدولة،الجيزة
ت: ٠٢٣٧٦١٧١٥٦ - ٠١٠١٤٠١٠١٣

مبيعات الشركات: ٠١٢٩٤٤٤١٧٠
مراكز الخدمة:
فاو كلينيك المعادي - فاو سيرفيس العبور



Miracle Of Quality
since 1949

رسالة من مصري ... لكل ذكي

النحلة والدبور

احسن استثمار




FAW
MIRACLE OF QUALITY

وامكو موتورز تقدم احدث طرازاتها للسوق المصري في قطاع النقل الخفيف و الركاب
النحلة الشقية من فاو أطول صندوق تحميل في فئتها
الدبور الكبير ٨ راكب بمنتهى الراحة بسبب الهاي رووف

بنفس استثمارك في عربية بيك اب واحدة او ميني باص واحد امتلك ثلاثة من فاو و المشروع يبقى ثلاثة و شغل ٦ مصريين بدل ٢ و ساهم في حل مشكلة البطالة

تقدم شركة وامكو موتورز الوكيل الوحيد لشركة فاو العالمية طرازاتها الجديدة في فئة الميني بيك اب والميني فان لنقل البضائع و الركاب و تقوم شركة وامكو موتورز بعمل حملة للتعريف بالمنتج **الذي اطلقت عليهم النحلة و الدبور**

تقدم وامكو موتورز رسالة صريحة لكل مصري و ذكي و نفسه يرتاح و يعمل بقه مشروع العمر اللي يقدر بيه يعيش كويس و يربي ولاده و يأمن مستقبله.

لو فكر في انه يشتري عربية بيك اب او ميني باص و يشغلهم بس خاف من ظروف الحياة و ان ممكن العربية تتعطل فميقدرش يدفع قسطها او تكون مصاريف بيته كتير فميقدرش برضه على قسطها طب يعمل ايه؟!!

فاو قدمتلك النحلة و الدبور

ليه تخاطر و تشتري عربية بيك اب واحدة او ميني باص واحد و تعيش في قلق دايما و مخاطرة كبيرة و القسط بتاعها هتقدر تدفعه و لا لا و انت ممكن بنفس اللي انت هتدفع في الشهر تقدر تدخل في ثلاثة عربيات ميني بيك اب او ميني فان ٨ راكب من فاو و يبقى عندك ثلاثة مشاريع موش مشروع واحد



تعالى نحسبها

لو هتدفع مقدم (٥٠٪ مثلاً) لسيارة واحدة بس بيك أب وهتقسط الباقى على خمس سنوات كمتوسط هيبقى القسط الشهرى حوالى ١٢٢٠ جنيه تقريباً ولو العربية دى اشتغلت يومياً لعمل نقلتين بس تكلفتها ٢٠٠ جنيه تقريباً تبقى الحسبة زى ماهى فى الجدول ده

القسط الشهرى	الدخل الشهرى (من السيارة)	مصروفات صيانة ووقود ديزل	أجور ٢ عمال	صافى الربح الشهرى
١٢٢٠ جنيه	٦٠٠٠ جنيه	١٠٠٠ جنيه	١٠٠٠ جنيه	٢٧٨٠ جنيه

أما فى حالة امتلاكك لـ٣ سيارات فاو مينى بيك أب ستكون التكلفة تقريباً مساوية لتكلفة سيارة واحدة بيك أب من المنافسين أى سيتم دفع نفس المقدم تقريباً ولكن الدخل سيكون لكل سيارة بحوالى ١٤٠ جنيه يومياً على أساس نقلتين فى اليوم لكل سيارة وسيكون صافى الربح كالتالى

القسط الشهرى	الدخل الشهرى (من ٣ سيارات)	مصروفات صيانة ووقود بنزين	أجور ٦ عمال	صافى الربح الشهرى
١٣٥٠ جنيه	١٢٦٠٠ جنيه	٣٠٠٠ جنيه	٣٠٠٠ جنيه	٥٢٥٠ جنيه

إذن سيكون صافي الربح الشهري ٥٢٥٠ جنيه في حالة امتلاكك سيارات فاو بنفس تكلفة سيارة بيك اب واحدة للمنافسين و كمان هتساهم في حل مشكلة البطالة عشان هتشغل معاك ٢ مصريين على كل عربية يعني تقريبا ٦ على الثلاثة عربيات

الدبور الكبير

تقدم وامكو موتورز موديلاتها الميني فان ٨ راكب الدبور بامكانيات عالية جدا تؤهلها لانتزاع حصة كبيرة من السوق المصري في هذه الفئة



فالسيارة الدبور من فاو ٨ راكب تقدمها وامكو موتورز بمحرك سعة ١١٠٠ سي سي و الذي يولد اقصى قوة ٥٢ حصان بالاضافة لان السيارة تعمل بنظام الحقن المباشر للبنزين و الذي يوفر في استهلاكها بصورة كبيرة و يجعلها السيارة الموفرة الاولى في فئتها و ليس هذا فقط و لكن ايضا تتمتع السيارة بحجم كبير بالنسبة لمنافسيها فالطول الكلي للسيارة يصل إلى ٣,٧ متر و عرضها ١,٤٧ متر و ارتفاعها ١,٨٧ متر و قاعدة العجلات تبلغ ٢,٤٥ متر كل هذه الاطوال توفر مساحة جلوس مثالية و كبيرة لعدد ثمانية اشخاص مما سيجعلها الاختيار الأمثل للعائلات و الشركات و الهيئات و جميع المشاريع و الشركات الاستثمارية و المدارس.كما تقدمها وامكو موتورز بكماليات متعددة كالجنوط سبور و ايضا بالتكييف حسب الطلب لضمان رضاء العميل التام.

النحلة الشقية

كما تقدم وامكو موتورز طرازها الجديد النحلة الشقية من سيارات الميني بيك أب و الذي يعتبر هو المشروع الاقتصادي الناجح لجميع فئات المجتمع فالسيارة



مقدمة بطرازين الطراز الأول بمحرك ١٠٠٠ سي سي يولد أقصى قوة ٥٠ حصان و عزم يصل إلى ٧٤ نيوتن.متر و متوفر بجنوط سبور و يبلغ طول الصندوق ٢,٤٦ متر و عرضه ١,٣٧ متر بحمولة ١ طن تقريبا و بذلك يقترب حجم الصندوق من حجم شاحنة البيك أب الكبيرة كما تقدم وامكو موتورز الموديل الثاني من الميني بيك اب بمحرك ١١٠٠ سي سي و يولد قوة قدرها ٥٢ حصان و متوفر ايضا بجنوط سبور و يبلغ طول الصندوق ٢,٤٦ متر و عرضه ١,٣٧ متر بحمولة ١ طن تقريبا

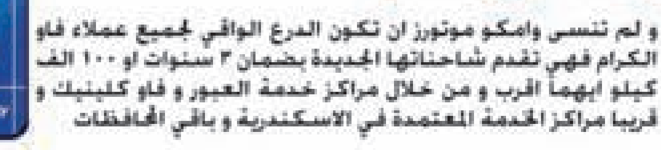


و تقدم وامكو موتورز سيارات الميني بيك اب بسعر يبدأ من **٣٨٠٠٠ جنية** مما يجعلها الاختيار الامثل كما قلنا لجميع المصريين.



رضاء العميل التام





و لم تنسى وامكو موتورز ان تكون الدرع الواقي لجميع عملاء فاو الكرام فهي تقدم شاحناتها الجديدة بضمان ٣ سنوات او ١٠٠ الف كيلو ايهما اقرب و من خلال مراكز خدمة العبور و فاو كلينيك و قريبا مراكز الخدمة المعتمدة في الاسكندرية و باقي المحافظات

فــاو .. الاختيار الأمثل فى عالم النقل - رقم (١) فى الصين منذ ١٩٤٩

وتتوالى إفتتاحات سلسلة معارض شبكة الموزعين المعتمدين PEUGEOT



من اليمين السيد / محمد فرج رئيس مجلس إدارة شركة آي إف جي والسيد/ علاء بدور سكرتير عام محافظة السويس والسيد/ خالد محمد حسنين – نائب رئيس مجلس إدارة العربية للإستثمارات والتنمية القابضة للإستثمارات المالية والرئيس التنفيذى لشركة القاهرة للتنمية وصناعة السيارات وجيه أباظة والسيد/ على متولى مدير تطوير الأعمال لشركة القاهرة للتنمية وصناعة السيارات وجيه أباظة

عند شراء السيارة PEUGEOT 308 يحصل العميل على هديتين:
– تذكرتين سفر مجانية لإحدى الدول من بين ١٢ دولة عالمية
– صيانة مجانية لمدة عام أو ٣٠,٠٠٠ كم أيهما أقرب
التسليم فورى بكافة صالات عرض الشركة و شبكة الموزعين المعتمدين

وتتوالى احتفالات PEUGEOT بافتتاح سلسلة معارض شبكة الموزعين المعتمدين حيث قام السيد/ خالد محمد حسنين – نائب رئيس مجلس إدارة العربية للإستثمارات والتنمية القابضة للإستثمارات المالية والرئيس التنفيذى لشركة القاهرة للتنمية وصناعة السيارات وجيه أباظة – والسيد/ محمد فرج رئيس مجلس إدارة شركة آى إف جى وبتشريف السيد/ علاء بدور سكرتير عام محافظة السويس بافتتاح معرض آى إف جى رسمياً كموزع معتمد حصرى بمحافظة السويس.

شركة آى إف جى

قامت شركة سى دى سى ام وجيه أباظة باختيار شركة آى إف جى كواحدة من أقوى الشركات الرائدة فى مجال السيارات بمحافظة السويس حيث تتميز شركة آى إف جى بتوفير الخدمة المميزة والمصداقية فى التعامل مع عملائها... فقد اكتسبت شركة آى إف جى ثقة عملائها من خلال تاريخها الطويل والحافل فى مجال السيارات والتزامها فى جميع تعاملاتها البيعية سواء مع الأفراد أو الشركات و بطرق عديدة و متنوعة.

عرض تسويقى قوى PEUGEOT

تقدم شركة سى دى سى ام وجيه أباظة عرض تسويقى وهو عند شراء عملاء PEUGEOT للسيارة PEUGEOT 308HB أو السيارة PEUGEOT 308SW (التسليم فورى) من أى من معارضها أو معارض شبكة الموزعين المعتمدين المنتشرة فى أنحاء الجمهورية يحصل عميل السيارة PEUGEOT على:

سنة صيانة مجانية ... وتذكرتين سفر هدية إلى إحدى الدول التى يختارها العميل حسب رغبته من بين ١٠ دول أوروبية أو سوريا أو لبنان.

– السيارة PEUGEOT 308 الحائزة على جائزة السيارة الأولى (Goldene Lenkrad) من الصحافة الألمانية حيث إن الجلوس فى السيارة PEUGEOT 308 لأول مرة هى تجربة رائعة بحق... وقد صممت السيارة PEUGEOT 308 وفقاً لأدق معايير الجودة حيث إستفادت من التحسينات وأحدث التطورات الداخلة على تكنولوجيا السيارات والمتوافق مع معايير البيئة والتى من بينها خفض استهلاك معدل الوقود فهى سيارة عائلية ولكنها فى نفس الوقت تتمتع بإمكانيات السيارات المتعددة الأغراض مع متعة الأداء. بموديلات الهاتشباك المفعمة بالشباب والحيوية حيث تتمتع السيارة PEUGEOT 308 بالتصميم والشكل الجذاب والأداء القوى ذات محرك 1600cc وناقل حركة يدوى وأتوماتيك.

– السيارة العائلية PEUGEOT 308SW ذات محرك 1600cc حيث أن السيارة تجمع بين جمال المظهر والقوة والعملية فى الأداء. بالإضافة إلى أعلى مستويات الرفاهية والراحة وإمكانية وجود صف ثالث من المقاعد. مع PEUGEOT 308SW تكون عائلة سيارات PEUGEOT قد تملكت المزيد من القدرة فاستناداً إلى خصائص السيارة PEUGEOT 308 الرياضية فإن السيارة PEUGEOT 308SW تتميز بمقصورتها الداخلية القابلة للتعديل بالإضافة إلى المقصورة التى تتسع إلى أفراد الأسرة والجمال الإستثنائى بفضل السقف البانورامى ذو المنظر الخلاب ويمتد السقف على مساحة ١,٣٦ متر مربع من النافذة الأمامية المناسبة على مقدمة السيارة حتى يصل إلى علبة التخزين ليضمن توفير إضاءة مميزة لراحة جميع من هم بالسيارة، وتم معالجة الزجاج العاكس للحرارة بشكل خاص لضمان إنعكاس مايقرب من ٩٠٪ من أشعة الشمس مع إمكانية غلق الإضاءة عن طريق ستائر السقف وقد روعى توفير أقصى سبل الراحة أثناء فترات القيادة الطويلة وتصميم التابلوه بزاوية ٣٠ درجة مساحة أكبر عن السيارات الأخرى من فئتها ولمزيد من متعة القيادة.



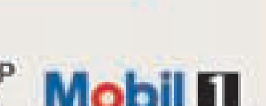
200

بمناسبة إفتتاح أحدث مركز خدمة متكامل لبيجو بأبو رواش

308
308 SW

سنة صيانة مجانية ... وتذكرتين سفر هدية!

www.peugeot.com.eg





اشترى بيجو 308 HB/SW الآن وتمتع بصيانة مجانية سنة أو ٣٠٠٠٠ كيلومتر (أيهما أقرب).
بالإضافة إلى تذكرتين سفر هدية لدولة من بين ١٠ دول أوروبية بالإضافة إلى سوريا ولبنان*.

الكمية محدودة!

* تطبق الشروط والأحكام

PEUGEOT 308 HB/SW



القاهرة للتنمية وصناعة السيارات وجيه أباظه

فروع سي دي سي ام وجيه أباظه

المهندسين: ٤ شارع وادي النيل، المهندسين، الجيزة
ت: ٧٨/٠٦١٧٧-٣٣٤٦ (٠٢) ٣٣٤٥٦٦٦٨/٩٩٩٨ (٠٢)
ف: ٣٣٠٣٤٧٨٨ (٠٢) ٣٣٤٦٨٣٠٠ (٠٢)

المعادي: ١٢٥ / أ شارع الجزائر، المعادي الجديدة، القاهرة
ت/ف: ٢٧٥٤٦٥٦٠ (٠٢) ٢٧٥٤٤٩١٨ (٠٢)

مبيعات الشركات
ت: ٩٩٤٥٦٧٢ (٠١٢) ١١٠٢٨١٨ (٠١١)
ف: ٣٣٠٣٤٧٨٨ (٠٢) ٣٣٤٦٨٣٠٠ (٠٢)

الموزعون المعتمدون:

ياسين (المتحدون للتجارة): مصر الجديدة
ت: ٢٦٢٣٠٠٤٠/٥٠ (٠٢) ٩٠٠٨٨٨٠ (٠١٢)

موتورسيتي: مدينة نصر
ت: ٢٢٩١١٠١٠ (٠٢)
ف: ٢٤١٨١٣٦٦ (٠٢)

ماسا: ١٢ شارع النور، الدقي، الجيزة
ت: ٣٣٣٨١٩٠٨/١٢ (٠٢)
ف: ٣٣٣٨١٩١٤ (٠٢)

نور الدين الشريف للتوزيع وتجارة السيارات: الإسكندرية
ت: ٣٨٠٨٠٠١ (٠٣) ٣٨٠٤٠٦٠ (٠٣) ٤٩٤٢١٥٦ (٠٣) ١٧٧٧٩٧٧ (٠١١)

الشركة المتحدة لتجارة السيارات (القصراوي): طنطا
ت: ٣٢٨٤٤٩٥ (٠٤٠) ٣٣١٨٤٨٩ (٠٤٠) ١٩٩٤٩

شركة البرجسي للتجارة والتسويق: أسوان
ت: ٤٧٣١٤٦٢ (٠٩٧) ٣٥٧٣٦٢٩٠ (٠٢)
ف: ٤٧٣١٤٦٢ (٠٩٧) ٣٥٧٢٠٣٧٨ (٠٢)

شركة آى إف جي: ٤١ ش المدينة الرياضية المحروسة، السويس
ت: ١١٠٠٠١٦٥ (٠١٥) ٢١٥٨٧١١/٥ (٠١٠)

سي دي سي ام وجيه أباظه (مركز خدمة بيجو أبو رواش) / الكيلو ٢٨ طريق مصر الإسكندرية بجوار القرية الذكية ت: ٣٥٣٩١٢٧٣/٤/٥/٨ (٠٢)

خط الصيانة المتنقلة: ٠١٢٤٥٥٢٢٢٢

«نيو أكسنت» ... الأكثر مبيعا فى مصر

عائلية.. شبابية.. أداء رياضى قوى

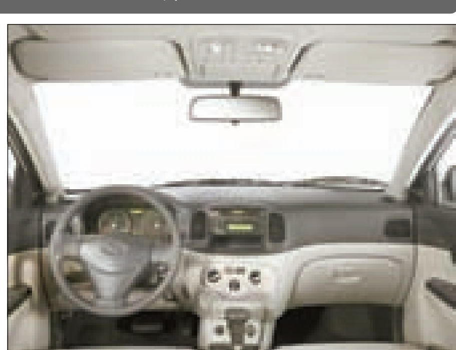
أقل معدل فى استهلاك الوقود
وأعلى ثبات على الطريق

■ تصميم جذاب للواجهة الامامية لـ «نيو أكسنت»



■ مصابيح خلفية واضحة قوية الاضاءة

السيارة مزودة بأشهر محركات هيونداى ١٦٠٠ سى سى



■ تابلوه أنيق منظم بعناية فائقة

أنها بحق تاريخ يسير على الطرقات في مختلف القارات تتحدث فيها كل اللغات وتحقق اعلى المبيعات كما فعلتها على الطرقات المصرية من خلال رعاية ودعم قوى من چى بى اوتو وكيل هيونداى فى مصر حيث وفرت لها چى بى اوتو حجم كبير من توافر لقطع الغيار ومراكز خدمة دائمة العمل وفريق ضخم من العمال دائما فى خدمة قائد سيارات هيونداى فى مصر . نيو اكسنت هى الامتداد الطبيعى لتفوق دائم لعلامة هيونداى فى مصر مما جعلها سيارة المصريين.

رفاهية وقوة في الأداء

تعتبر السيارة نيو أكسنت أكثر اتساعا عن جميع السيارات التي فى فئتها وعندما تجلس داخل السيارة تشعر بالراحة حيث التناسق الواضح بين المقصورة الأمامية مع الأبواب ونعومة الألوان تجعلك تشعر دائما انك داخل سيارة ذات مستوى رائع من الرفاهية كما تجد الاندماج الواضح والجميل لعجلة القيادة مع التابلوة (كما نجد لمسة من الفن لكلا من عداد السرعة وسرعة دوران المحرك بحيث يظهران بوضوح من وراء عجلة القيادة).. بينما تمت الاستعاضة عن بقيه المؤشرات بلوحة رقمية صغيرة بين العدادين المذكورين.. هناك العديد من الامور التى تبعد عنك الرتابة بأنواعها منها عجلة القيادة القابلة للتعديل بالارتفاع . مرايا الزاوية المضيئة والمتوفرة لكل من السائق والراكب الامامى فتح صندوق الأمتعة وخزان الوقود عن بعد والقسم العلوي المظلل من الواجهة الأمامية . كما يتوفر للسيارة عدة جيوب تخزين فى الأبواب بالإضافة إلى حاملات أكواب في كل باب ناهيك عن اماكن التخزين الباقية شأن صندوق الامتعة بالاضافة الى امكانية طى المقعد الخلفي للسيارة بنسبة ٦٠/٤٠ بغية تحقيق رؤيا افضل باتجاة الخلف ويمكن زلق مساند الرأس للمقاعد الخلفية باتجاة الأسفل لتدخل ضمن المقعد عندما لا يوجد هناك داعى لها

محرك قوى بتكنولوچيا المستقبل

نيو أكسنت سيارة قوية أثبتت كفاءتها في مصر، وانعكست هذه الكفاءة على أرقام مبيعاتها المتنامية باستمرار، السيارة تحتوى على محرك قوى من أشهر محركات هيونداى من فئة ١٦٠٠ سى سى للجيل الخامس بتكنولوچيا CVVT ١٦ صباب ينتج قوة مقدارها ١١٢ حصان وعزم يصل لـ١٤٦ نيوتن/متر عند ٤٥٠٠ لفة، هذا المحرك فائق التطور الذي يملك أقل معدلات الاستهلاك للوقود عند بلوغ السرعة المثلى، وكذلك أقل معدل اهتزاز وأعلى ثبات على الطريق.



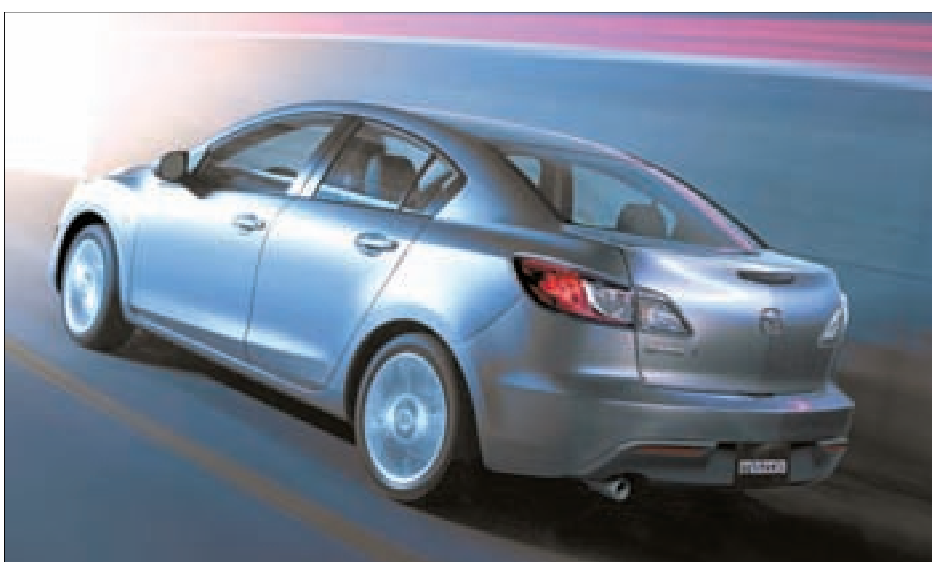
■ مقصورة فخمة تستوعب ٥ركاب براحة تامة

CMYK

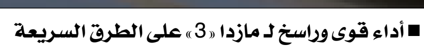
مازدا «3» اليابانية ١٠٠٪.. أعلى معايير السلامة والأمان

■■ «نحن نضع تكنولوچيا المستقبل لكى نسيرها على الطرقات حول العالم»

تلك المقولة التي أطلقتها مازدا اليابانية على مستوى تكنولوچيا سياراتها وبصفة خاصة مازدا «3» والتي استطاعت بقوتها وأدائها الرياضي أن تكون منافسا قويا لجميع السيارات التي في فئتها مما جعلها تحقق مبيعات عالمية كبيرة تصل إلى ٢ مليون سيارة منذ طرحها في الأسواق وحتى ألان ليؤكد هذا مدى المستوى الذي وصلت إلية ثقة العملاء في مازدا .. لذا نسعى نحن فى چى بى اوتو أن نقدم لك مازدا 3 التى تتميز بصفات عالية الجودة من حيث الأمان والسلامة.■■



■ أداء قوى وراسخ لـ مازدا «3» على الطرق السريعة





■ مقصورة رحبة بفضل قاعدة العجلات الطويلة التى تم بناء السيارة عليها

العروض مستمرة من «چى بى اوتو» عند شراء مازدا «3»



■ شخصية رياضية طاغية تتمتع بها مازدا «3»

القوة فى الانطلاق.. والأمان والسلامة.. والرفاهية والفخامة

تبدأ أول علامات الجودة بالجسم الخارجي حيث تم بناء السيارة بالكامل كخليه أمان قويه قادرة على إبعاد الخطر عن أجسام الركاب بواسطة دعامات معدنية على شكل H فى أرضيه السيارة وفى السقف وفى الأبواب الجانبية وتعمل جميعها على امتصاص الصدمة وتشتيتها بعيدا عن مقصورة الركاب بالاضافة الي وجود عده نقاط لتخفيف الصدمات .

نظم الأمان والسلامة بمازدا 3 متعددة في مقدمتها نظام الوسائد الهوائية للسائق والراكب الامامي بالاضافة الي نظام منع انغلاق الفرامل ABS الذي يضمن تقليل مسافة التوقف بالسيارة ونظام دعم الفرامل عند الضغط المفاجئ عليها BAS (Brake Assist System) والذي يدعم قوة الفرامل في حالات التوقف المفاجئ ولتكتمل منظومة الامان فيدعم النظم السابقة نظام توزيع ضغط الفرامل الكترونياً EBD (Electronic Brake-force Distribution) والذي يضمن توزيع قوة الفرامل حسب سرعة كل اطار علي حدي مما يضمن عدم دوران السيارة حول محورها في حالة ضغط المفاجئ علي الفرامل .

وتعتمد شركة مازدا في تصنيعها موديلاتها المختلفة علي نظم أمان عالية لضمان قيادة آمنة .

ومن جهة أخرى تستمر " چى بى أوتو " فى تقديم عرضي الصيانة المجانية لمدة ٣ سنوات او ١٠٠,٠٠٠ كم أيهما اقرب أو وثيقة تأمين شامل للسيارة لمدة عام عند شراء مازدا 3.

على طرق إيطاليا الساحلية الساحرة

أخبار اليوم تختبر الجيل الجديد من سيتروين «C3»

«C3» الجديدة تتميز بحداثتها وخطوطها العصرية وأدائها الاقتصادى

لم أكن يوما من عشاق السيارات الفرنسية .. أحترم قدراتها وأقدر حداثتها وتمسكها بمعايير خاصة جدا فيما يتعلق بالسلامة وآمان الركاب..لكن لسبب أجهله حتى الآن لم تكن السيارات الفرنسية بالنسبة لي ملهمة يوما ما مثل السيارات الإيطالية والألمانية وحتى الأسبانية .. ربما لأنها دائما تغالي بعض الشيء في التصميم .. هل تذكرون "رينو" مثلا عندما أطلقت نسخة الهاتشباك من Megane وهل تذكرون أيضا سيتروين عندما أطلقت C4 ..كانت دائما السيارات الفرنسية غريبة تبهر الملايين حول العالم وتحقق أرقام مبيعات قياسية ولكن تظل غريبة بالنسبة لي .. حتى وإن وجدتها رائعة في القيادة تظل أيضا غريبة بالنسبة لي .. والجيل السابق من سيتروين C3 لم يكن فقط غريب بالنسبة لي بل لم أستطيع مطلقا أن أتقبل أسلوب تصميمه بأي شكل من الأشكال ولا أدري لماذا اختار فريق التصميم تلك الملامح الحزينة لمقدمة السيارة .. لذلك أسعدني فعلا تصميم الجيل الجديد فالمقدمة لا تحمل أبدا ملامح حزينة بالعكس تخرج السيارة بخطوط حديثة وعصرية ولكن معقولة أيضا وتعتمد في تصميمها على خطوط طرازات DS الجديدة والتي تقرر أن تقود خطوطها جميع طرازات "سيتروين" .. لذلك لم أتردد كثيرا عندما تلقينا الدعوة الرسمية من شركة "عز العرب" لاختبار الجيل الجديد من C3 في أجمل عواصم العالم "روما" .. قصة "أخبار اليوم" مع سيارة "سيتروين" الجديدة تقرؤها كاملة في السطور التالية..

من القاهرة إلى "روما" وكالعادة تجد "إيطاليا" مختلفة عن جميع الدول الأوربية فهي تتميز بنكهتها الخاصة، رائحة القهوة التي تفوح من المطار وسيارات الشرطة الزرقاء المميزة من طراز "ألفاروميو" وجميلات إيطاليا بالطبع.. خرجت من المطار لأجد موظفة "سيترون" في انتظاري لتسلمني السيارة وطبقا لبرنامج الرحلة كان على القيادة لمدينة أخرى تبعد عن "روما" بمسافة ٣٠٠ كم حيث تقيم "سيتروين" الحفل العالمي لإطلاق السيارة بعد المؤتمر الصحفي وفي صباح اليوم التالي أقوم بتغطية نفس المسافة إلى مطار "روما" للعودة إلى القاهرة.

إضاءة المقصورة

في البداية أعجبني فعلا تصميم السيارة الجديد من الشركة الفرنسية ولكني لم أقف عنده طويلا فقد كان على القيادة لمسافة طويلة لذلك انطلقت بالسيارة وتركت التصميم لأقف علية فيما بعد .. ورغم أن مقصورة السيارة مفرطة في حداثتها إلا أن كل عناصر القيادة في مكانها الصحيح والمثالي أيضا من الناحية الأخرى فإن المقصورة توفر لك شعور فريد بالرحابة بسبب السقف البانورامي الذي تقدمه "سيتروين" في الجيل الجديد والذي تم تقديمه للمرة الأولى من خلال "أوپل" Astra GTC ولكن ما وجدنه داخل C3 يفوق فعلا ما قد توفره أي سيارة أخرى في فئتها فيما يتعلق بالإضاءة الداخلية التي تظل سببا وراء إحساس السائق والركاب بالرحابة وذلك من خلال الاستخدام الكثيف للزجاج سواء من خلال السقف البانورامي أو نوافذ السيارة أيضا .. وقد تم بناء السيارة على قاعدة عجلات يبلغ طولها ٢,٤٥ متر وهي توفر من خلالها لأول مرة في تاريخ C3 مساحة جيدة للجالسين بالخلف وذلك لأن السيارة تخرج بأبعاد خارجية مدمجة حيث تم إخراج الخلية على حساب الأبعاد الخارجية مما أعطاها مساحة أكثر رحابة من الداخل وأبعاد خارجية مدمجة أكثر توفر لها مرونة الحركة داخل المدن المزدحمة.

DS3 وفيات 500

خرجت من المدينة لأنطلق على الطريق السريع وما لاحظته بشدة هي الأعداد الكبيرة من السيارة الصغيرة 500 بباقة Abarth الرياضية والتي كانت تلتهم الطريق بشكل ملفت جدا ولم تفوت "سيتروين" فكرة منافسة سيارات تلك الفئة وهما فيات 500 و MINI ولكن ليس من خلال C3 فجميع طرازات C3 سوف يتم إنتاجها بخمسة أبواب لتخرج سيارة "سيتروين" الجديدة DS3 بالأبواب الثلاثة بنفس تصميم C3 الحديث وتأمل "سيتروين" أن تحقق نجاحا في تلك الفئة هذه المرة لأنها عندما أطلقت C2 لم تحظي السيارة بالاهتمام العالمي الضخم ولكن مع DS3 نعتقد نحن أيضا أنها سوف تنافس السيارتان اللتان يسيطرا على تلك الفئة بقوة بالإضافة إلى سيارة "أودي" الجديدة A1 والتي سوف تنضم أيضا لسوقنا المحلي خلال شهور قليلة.



■ السقف البانورامى يوفر مستوى فريد من الإضاءة الداخلية

نظام الإرشاد الذكى

يجب أن نقر بحقيقية مهمة قبل أن نتناول أداء السيارة على الطريق السريع وهي أن المنافسة تحتدم دائما بين سيارات فئة الـ Supermini التي تندرج تحتها جميع السيارات الهاتشباك تقريبا فأدائهم لا يبتعد كثير ومعظمهم الآن يحملوا محرك سعته ١٤٠٠ سي سي مثل سيارات "پيچو" و"ڤيات" و"ڤولكس ڤاجن" ... إلخ لذلك تظل الفروق بينهم في أرقام الأداء بسيطة جدا وهذا يفسر اجتهاد الشركات في التصميم والكماليات فكلهم متشابهون من ناحية الأداء على الطريق ولكن C3 تتميز بعدد من المميزات التي أدهشتني بالفعل فهي تحمل محرك من أربعة اسطوانات من نفس الحجم الذي تحدثنا عنه ١٤٠٠ سي سي وهي تخرج في عدد من الطرازات سياراتنا كانت قوتها ٧٥ حصان عند ٥٥٠٠ د.ق وهي تندفع بالعجلات الأمامية من خلال ناقل الحركة اليدوي ذو السرعات الخمسة.

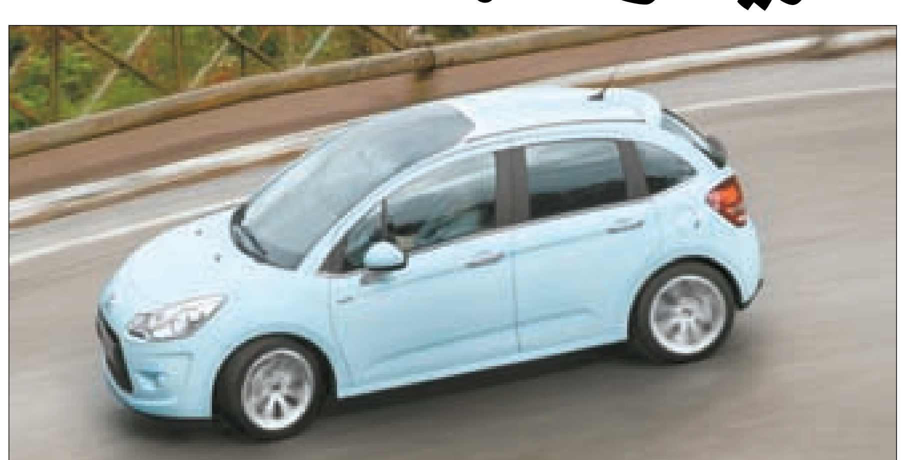
رسالة روما:
أحمد بهاء الدين

وما وجدته مدهش هو نظام الإرشاد الذكي للتوفير في الوقود حيث تظهر أمامك على الشاشة النقلة التي يجب أن تستخدمها للاقتصاد في استهلاك الوقود هذا بخلاف التصميم العصري للوحتي التحكم والقياس والذي يشجعك على القيادة لمدة أطول وفي اختبارات الثبات على المنعطفات كانت استجابة نظام التوجيه جيدة وعلى الطريق السريع وبعد تجاوز ١٧٠ كم/س تجد C3 واحدة من السيارات التي تشجعك على ان تضع ثقتك فيها.

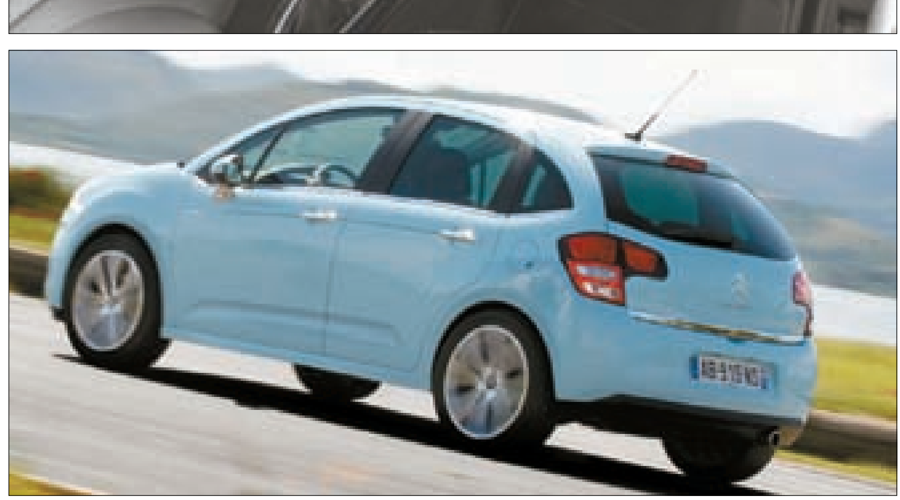
سيارة جديدة كليا

وبعد أن سافرت بتلك السيارة من مدينة إلى أخرى وقمت بتغطية ٦٠٠ كم تقريبا على الطرق الإيطالية الساحرة يمكنني أن أقول أن C3 هي واحدة من تلك السيارات التي سوف يسعدك أن تقودها لمسافات طويلة فهي سيارة مريحة من خلال تصميمها الخارجي والداخلي وسوف تشعر براحة كبيرة أيضا داخل المدن المزدحمة بسبب الرحابة الداخلية التي توفرها السيارة والإضاءة التي تميز المقصورة سوف تشعرك بالراحة ولا أعتقد أن سيارة من السيارات المنافسة تستطيع أن توفر ما توفره مصورة C3 من إضاءة داخلية ورحابة أيضا فمقصورة السيارة من الأكثر رحابة في فئتها بالإضافة إلى حيز التخزين الذي يبلغ ٣٠٠ لتر ويتفوق على عدد كبير جدا من سيارات الفئة.

في الحقيقية أعجبتني السيارة فهي سيارة مرحة وحديثة وأداءها جيد وسعرها سوف يكون منافس جدا بمجرد أن تطلقها "عز العرب" في السوق المصري قريبا جدا .. نعم أعجبتني السيارة وأحببت قيادتها لتلك المسافة الطويلة فهي سيارة جديد كليا بالمعنى.







■ الحداثة أهم مميزات تصميم الجيل الجديد سواء الداخلي أو الخارجي

سوزوكى Maruti

أفضل سيارة إقتصادية بخبرة يابانية

■ أبعاد مثالية لسيارة عائلية أهم مايميز سوزوكى «ماروتى»



■ تصميم أنيق للواجهة الأمامية لـ «ماروتى»

«Maruti» تحتل ٨٥٪ من مبيعات فئتها فى بلدنا

«ماروتى» سيارة الشباب والأسرة المصرية الصغيرة

قصة نجاح كبيرة حققتها السيارة سوزوكى Maruti عالميا ومحليا بأرقام مبيعاتها القياسية عالميا واستحواذها على أكثر من ٨٥٪ من مبيعات فئتها فى السوق المصرى للسيارات من خلال شركتها مودرن موتورز الوكيل الوحيد للصانع اليابانى العريق سوزوكى.. Maruti سيارة الشعب الأقتصادية والتى تلبى احتياجات شباب الجامعات وحديثى التخرج والأسر الصغيرة وغيرهم من أصحاب الدخول المتوسطة وتاتى تلك السيارة بمحرك اقتصادى فى استهلاك الوقود وبخبرة يابانية عريقة .

أبعاد مدمجة

تتميز سوزوكى Maruti بأبعادها المدمجة التى تتيح لها سهولة الحركة داخل المدن المزدحمة فهى بحق سيارة المدينة فمالكى تلك الشقية لا يجدون صعوبة فى الحركة داخل الشوارع الضيقة والمزدحمة أو الأنتظار فى أى مكان لصغر حجمها علاوة على أنها تغنيك عن عناء المواصلات وتجعلك تصل الى عملك ومشاويرك اليومية بسهولة ويسر والقليل من الوقود فهى بحق سيارة اقتصادية فى استهلاك الوقود.

مبيعات قياسية

خلال تاريخها الطويل الحافل بالنجاحات وأرقام المبيعات القياسية استطاعت السيارة Ma-ruti أن تحتل مكانة خاصة لدى أصحاب الدخول المتوسطة وأن تصبح السيارة الأكثر شعبية ليس لسعرها المنافس بل لكونها عملية وأقتصادية فى ذات الوقت وقدراتها وامكانياتها المناسبة لطبيعة الظروف الأقتصادية والطرق المصرية.

خبرة يابانية

تتجسد الخبرة اليابانية العريقة فى السيارة Maruti التى تعتبر أفضل سيارة إقتصادية فى فئتها والتى أثبتت تواجدها فى السوق المصرى للسيارات بتصدرها مبيعات فئتها فضلا عن توافر جميع قطع الغيار الأصلية بأسعار منافسة.. فصيانة Ma-ruti بسيطة وليست مكلفة كغيرها من سيارات فئتها حيث تعتبر السيارة الأقتصادية الأولى فى استهلاك الوقود والصيانة أيضا.

«Maruti» إقتصادية فى استهلاك الوقود وقطع الغيار والصيانة

أبعادها المدمجة توفر لها سهولة الحركة داخل المدن المزدحمة

الأختيار الأمثل

إذا كنت ترغب فى شراء سيارة سعرها مناسب واقتصادية وتغنيك عن عناء وتعب المواصلات وتقضى مشاويرك فى راحة تامة .. فالسيارة Maruti هى الأختيار الأمثل التى لا تجعلك تشغل بالك فى البحث عن مكان للانتظار داخل المدن المزدحمة وتصل الى أى مكان ترغب فيه بسهولة ويسر ودون عناء وبذلك تغير السيارة ماروتى أسلوب حياتك.

الشعور بالإستقلالية

سوزوكى ماروتى Maruti سيارة العائلة المصرية الصغيرة وخطوة لتغيير أسلوب حياتك وتحقق لك الشعور بالإستقلالية ومتعة الحياة والأمان فى المحافظة على أسرتك من بلاء وسائل المواصلات المختلفة وزحمتها وذلك مقابل ثمن زهيد بفضل استهلاكها الأوفر للوقود وصيانتها الأرخص التى لا تشغل بالك علاوة على خفة وزنها ومحركها متوسط القوة حيث تستطيع أن تسافر بها لمسافات طويلة دون تعب أو شقاء وقضاء وقت ممتع مع أسرتك بالسيارة الشقية ماروتى التى تمثل بحق الحل السحرى للازدحام المرورى التى تعانى منها شوارع العاصمة.

توفر مودرن موتورز وكلاء سوزوكى جميع خدمات ما بعد البيع من صيانة وقطع الغيار الأصلية والمتوفرة بأسعار منافسة وذلك من خلال مراكز الخدمة المنتشرة على مستوى الجمهورية .. ولثقة الشركة فى تلك السيارة توفر ضمانا ثلاث سنوات أو ١٠٠ ألف كم ضمان على السيارة ماروتى صاحبة أرقام المبيعات القياسية.

«Maruti» تغير أسلوب حياتك وتحقق لك الشعور بالاستقلالية

CMYK

«أيهان دايجلو» مدير عام «تمسا مصر» يتحدث لـ أخبار اليوم

نطالب الحكومة بإيقاف دعم الأوتوبيسات المستوردة وحماية الصناعة الوطنية

اخترنا مصر لتكون قاعدة صناعية وتصديرية لمنطقة الشرق الأوسط وأفريقيا

■■ اجتمعنا مؤخرا مع قيادات شركة "تمسا مصر" التي تمثل في بلدنا واحدة من أكبر صانعي الأوتوبيسات في العالم وهي "تمسا جلوبال" وخلال الاجتماع شدد "أيهان دايجلو" مدير عام "تمسا مصر" على أهمية صناعة الأوتوبيسات لمصر لذلك يرى ضرورة دعم الحكومة وتشجيعها لتلك الصناعة المحلية التي يمكن أن تصبح رائدة في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا من وجهة نظره لما تتمتع به مصر من مميزات يتناولها "دايجلو" بالتفصيل .. "أيهان دايجلو" الذي عمل في شركة "تمسا جلوبال" لمدة ١٣ عاما ابتدأ من ١٩٩٧ ويشغل الآن منصب مدير عام "تمسا مصر" تتضمن مسؤولياته وضع خطط العمل وتحديد استراتيجية الشركة سواء للسوق المصري أو الأسواق التي يتم التصدير إليها بهدف تعزيز وضع منتجات "تمسا" من خلال خدمات ما بعد البيع في مصر والشرق الأوسط وأفريقيا .. وقد شغل "دايجلو" عدة مناصب خلال فترة عمله في "تمسا جلوبال" كان أخرها منصب رئيس قطاع التسويق والمبيعات كما أشرف على تصميم عدد من أوتوبيسات الشركة منها Safir وMetropol و Prestij و Opalin من خلال فريق البحث والتطوير بشركة "تمسا" .. يتحدث "دايجلو" في السطور التالية عن أهم التحديات التي تواجه شركته كما يشاركنا طموحاته وخططه المستقبلية التي يسعى لتحقيقها في السوق المصري .. ■■

«تمسا جلوبال» واحدة من أهم صانعى الأوتوبيسات فى العالم ونصدر منتجاتنا لـ ٤٦ دولة

حوار:
أحمد بهاء الدين

كنا قد اجتمعنا في جلسة ودية مع "أيهان دايجلو" ضمن عدد من الصحفيين في مصر وخلال الاجتماع عبر "دايجلو" عن احتياج صناعة الأتوبيسات في مصر لمزيد من الدعم الحكومي والتشجيع كما أكد أنه على ثقة كاملة بمنتجات "تمسا" التي يتم تصنيعها في مصر وأنها قادرة على احتلال الريادة لما تتميز به من تقنيات متطور التي تعتمدها واحدة من أهم الشركات العالمية في صناعة الأوتوبيسات لذلك يجب أن يتم توفير المناخ العادل لـ "تمسا" في المنافسة .. تلك كانت بعض من التصريحات التي أطلقها "دايجلو" وهي التي دفعتنا لطلب مقابلة خاصة لـ "أخبار اليوم" مع مدير عام "تمسا مصر" في مصنع الشركة بمدينة "العاشر من رمضان" بالتنسيق مع مدير التسويق "ياسر السامولي" لنتعرف أكثر على ما تقصده "تمسا" بالمنافسة العادلة وليوضح لنا أشكال الدعم التي تحتاجها صناعة الأوتوبيسات في مصر ..

● نعلم أن تاريخ شركة "تمسا" يرجع إلى أكثر من ٣٠ عاما ولكن هل يمكن أن تحدثنا أكثر عن "تمسا جلوبال" ؟

- "تمسا جلوبال" هي واحدة من أهم صانعي الأوتوبيسات في العالم حيث بدأ نشاطها في تركيا عام ١٩٦٨ ومنذ إنشائها والشركة في تطور ونمو مستمر حيث تعمل الشركة على تطوير وتحديث مستمر لمجمعاتها الصناعية وتوسيع شبكة الوكلاء والموزعين فالشركة الأم تصدر منتجاتها لأكثر من ٤٦ دولة بالعالم .. وتولى الشركة اهتماما خاصا بتطوير منتجاتها حيث قامت بإنشاء شركة مختصة للأبحاث و التطوير لتعمل على تصميم و تطوير منتجات تتناسب مع احتياجات ومواصفات الأسواق العالمية المختلفة فقد تم تصنيع ١٦ موديلا مختلفا في الفترة من ٢٠٠١ إلى ٢٠٠٩.

● لماذا تم اختيار مصر لتكون أول قاعدة صناعية لـ "تمسا" خارج تركيا؟!

- تم اختيار مصر لبناء أول مصنع لـ"تمسا" خارج تركيا لعدة أسباب من أهمها أن مصر كانت واحدة من أكثر الدول النامية نموا خلال الفترة الماضية خاصة في أوقات الأزمات وكان ذلك مشجعا على ضخ الاستثمار في مصر كما أن السوق المصري متغير والطلب فيه كبير بالإضافة إلى توافر الأيدي العاملة بشكل كبير وهذا غير متوفر في تركيا وكذلك الاتفاقيات الاقتصادية التي تمت بين مصر والدول العربية ودول الجوار مثل "اغادير" و "الكوميسا" التي تتيح تبادل السلع بين هذه الدول بدون جمارك وكذلك العلاقات المصرية التركية والاتفاقيات التجارية بينهم كما تتميز مصر حالياً بأنها اصبحت مركزاً اقليمياً لصناعة الاوتوبيسات بين دول المنطقة ، وسوف يؤدي ذلك الي زيادة مبيعات الصانعين المحليين داخل مصر حيث ان مزيدا من القوة بالداخل يعني المزيد من القوة خارج البلاد في مبيعات التصدير مما سيؤدي الي تشجيع الصناعات المغذية وزيادتها مع ازدياد فرص العمالة وانخفاض معدلات البطالة و يحسن من اداء الاقتصاد المصري في النهاية.

● حسنا، ما هو هدف الشركة الأساسي من "تمسا مصر"؟ وما هو حجم استثماراتكم؟

- بجانب هدفنا الأساسي لتلبية احتياجات السوق المصري والمنافسة بقوة داخلة تم إنشاء "تمسا مصر" أيضا لتكون قاعدة صناعية وتصديرية لمناطق الشرق الأوسط وأفريقيا ونحن نهدف للوصول لهذه الأسواق عن طريق الاستفادة من اتفاقيات التجارة المبرمة مع الدول العربية والأفريقية مما سوف يعطي "تمسا" ميزة تنافسية كبيرة للتواجد في مثل هذه الأسواق وقد تم افتتاح شركة " تمسا مصر" في ابريل ٢٠٠٨ والجدير بالذكر أن إنشاء المصنع تم في وقت قياسي (١٤ شهرا فقط) وهو يعد الأسرع بمصر بمساحة أجمالية ٨٠ ألف متر مربع وبطاقة إنتاجية ١٣٠٠ أوتوبيس وميني باص وذلك من خلال العمل بوردية واحدة و باستثمارات تبلغ ٢٠٠ مليون جنيه مصري.

● ذكرت أن صناعة الأوتوبيسات مهمة لمصر، كيف تفسر ذلك؟

- صناعة الأوتوبيسات بالفعل مهمة جدا فأولا يمكن لمصر من خلالها أن تصبح مركز إقليمي لتصدير الأوتوبيسات وهذا يتطلب من الحكومة المصرية دعم ومساندة لتلك الصناعة التي يتمكن لمصر أن تلمع من خلالها ومن الناحية الأخرى يجب أن نلقي الضوء على البطالة فصناعة الأوتوبيسات تستغرق أضعاف ساعات العمل التي تحتاجها السيارات قطاع الركوب الخاص حيث يلزم لإخراج أوتوبيس ١٥٠٠ ساعة من العمل في حين يتم إخراج سيارة من قطاع الركوب الخاص كل ٢٥ ساعة لذلك فصناعة الأوتوبيسات قادرة على استيعاب أضعاف أضعاف ما تستوعبه صناعة السيارات وعلى سبيل المثال يبلغ عدد العاملين بشركة "تمسا مصر" ١٠٠٠ عامل في كامل الطاقة الإنتاجية مما يخلق ١٠٠٠ فرصة عمل مباشرة واكثر من ٧٥٠٠ فرصة عمل غير مباشرة وتمثل العمالة المصرية ٩٩٪ من العمالة بالشركة أما العمالة الأجنبية فهى لا تتعدى ١٪ من إجمالي حجم العمالة و هي ضرورية لنقل الخبرات والتكنولوچيا المتطورة .. ولكن يظل الأمر محدودا أمامنا كصانعين محليين فنحن نواجه عدد من الصعوبات التي تحول دون قدرتنا على استخدام كامل طاقتنا الإنتاجية.

● قبل أن نخوض في الصعوبات التي تواجهكم كشركة وكصانع محلي نريد أن نلقي الضوء على مراحل الإنتاج وأهم ما يميز منتجاتكم من انظمه حديثة؟

- إذا تناولنا في البداية صناعة الأتوبيسات بشكل عام تجدها تبدأ من شرائح الميكروباص ٧ ركاب مروراً بالميكروباص ١٦ راكبا ثم الميني باص حتي ٣٠ راكبا والميدي باص ذو الـ ٣٧ راكبا ثم الأتوبيسات ذات عدد ركاب يصل إلي ٥٢ راكبا ثم أخري تتخطي الـ ٦٠ راكبا بالإضافة إلي قطاع الأتوبيسات التي تستخدم في النقل العام والتي تصل حمولتها إلي الـ ١٠٠ راكب .. في الوقت الحالي تقوم تمسا بإنتاج الأتوبيس السياحي الفاخر SA-FARI SD و الذي تم تصميمه خصيصاً للسوق المصري بالاضافة الي الاوتوبيس " "Tourmalin الذي انتج خصيصاً لهيئة النقل العام ولكن بالتأكيد هناك خطط للاستفادة من تنوع المنتجات التي تتميز بة تمسا جلوبال وسوف يتم تقديم منتجات و موديلات مختلفة تخدم عدد اكبر من القطاعات مثل قطاع النقل والمينى باص حيث تملك الشركة خطط طموحة للغاية بالنسبة للسوق المصري ومناطق الشرق الأوسط و أفريقيا باعتبار مصر القاعدة التصديرية لهذه الدول .. وعن التقنيات الحديثة التي تميز منتجاتنا يجب ان أؤكد لك في البداية ان جميع مراحل التصنيع تتم باستخدام أفضل المكونات الأوروبية من " محركات - ناقل حركة - الخ.." وإتباع أحدث تقنيات التصنيع، مع تطبيق أعلى معايير الجودة الأوروبية لتضمن أداء أفضل و عمراً أطول، مع أقل تكاليف تشغيل لمختلف المنتجات من الأتوبيسات والحافلات وإذا تحدثنا بشكل محدد أكثر تجد أن أوتوبيسات "تمسا" تتميز بباقة فريدة من الأنظمة التي تدعم الراحة الكاملة والآمان لكل من السائق والركاب مثل باقة الفرامل التي تضم نظام منع الإنغلاق ABS ونظام ASR لمنع انزلاق العجلات ونظام التعليق المستقل الذي يوفر الراحة للركاب بجانب دعم ثبات المركبة كما توفر "تمسا" أيضا مقاعد متطورة للركاب تعمل على تعزيز مستويات الراحة ومقعد السائق مزود بنظام ضغط هوائي لتقليل الاهتزازات مما يعمل على إتاحة راحة اكبر للسائق أثناء القيادة وقدرة فائقة على التحكم بالسيارة وهناك أيضا الزجاج المزدوج الذي يعزز من فاعلية نظام تكيف الهواء وزجاج مدعم آمن في الأمام والخلف ونظام تأمين خزان الوقود وحساسات عند الرجوع للخلف مع كاميرا خلفية وهذا أيضا يعطي للسائق تحكم أكبر لأن طول الأوتوبيس يبلغ ١٢ متر وأخيرا ارتفاع الأوتوبيس عن الأرض الذي يخرج طبقا لمعاييرنا العالمية ليوفر أكبر قدر من الثبات على الطريق.



■ أيهان دايجلو

● حسنا، ذكرت أن هناك مشاكل تواجهها "تمسا مصر" مرة كصانع أوتوبيسات مصري ومرة أخرى كشركة جديدة في السوق المصري، في البداية دعنا نتناول المشاكل التي تواجهها كصانع مصري والتي نفترض أن جميع صانعي الأوتوبيسات في مصر يواجهوها أيضا؟

- في البداية يجب أن نتفق على ضرورة دعم الحكومة لمنتجاتها المحلية ..

● بالطبع نحن متفقين في ذلك وهذا ما تفعله الحكومة المصرية بالفعل في تطبيق ٤٠٪ رسوم جمركية على الأوتوبيسات المستوردة!

- هذا صحيح تماما فالرسوم الجمركية على الأوتوبيسات المستوردة ٤٠٪ وهو دعم مثالي بلا شك ولكن هل تعلم بأن هناك قانون يسمح باستيراد الأوتوبيسات السياحية برسوم جمركية ٥٪ فقط بمعنى أخر أن الأتوبيسات المستوردة تحصل على دعم غير مباشر تبلغ نسبته ٣٥٪ من أصل الرسوم الجمركية التي تبلغ نسبتها كما ذكرت أنت ٤٠ ٪ .

ومن هنا يبدأ البعض في استيراد أوتوبيسات دون المستوى لا تطبق أي من معايير الأمان التي نطبقها نحن وغيرنا من الصانعين المحليين حتى نصل إلى مصر أرخص سعرا من الأوتوبيسات المنتجة محليا ودعنى أفسر لك بشكل أكبر .. الصين مثلا تعطي دعم مباشر وحوافز تصدير للمنتجين المحليين فالشركة التي تستطيع تصدير ١٠٪ من منتجاتها يحصل على دعم مباشر ١٨٪ وإذا قمنا بترجمة ذلك إلى أرقام سوف تجد أن الأوتوبيس المستورد من الصين يحصل على ١٨٪ دعم من بلد المنشأ ثم يحصل على ٣٥٪ إعفاء جمركي ويتم تحصيل ٥٪ فقط .. سوف يكون من الطبيعي أن تصل تلك المنتجات إلى مصر أرخص ثمنا من منتجاتنا لأنها في الأساس تتميز برخص ثمنها فهي فقيرة تقنيا ولا تطبق أي من معايير السلامة العالمية التي نعمل نحن على تطبيقها باستمرار وقد قمنا بإنتاج أوتوبيس "سفاري" خصيصا للسوق المصري والأسواق المحيطة وهو منتج يخاطب شركات السياحة خاصة وان السياحة هي احد أهم دعائم وركائز الاقتصاد المصري وهذا المنتج يقدم للشركات السياحية منتجا به عوامل الأمان الكافية للحفاظ على أرواح السائحين من ناحية أخرى فنحن لا نطلق أي دعم في صورة حوافز على الأوتوبيسات التي نقوم بتصديرها .. لذلك أطالب الحكومة أن تقوم بإيقاف الدعم على الأوتوبيسات المستوردة وذلك لحماية تلك الصناعة الوطنية التي يمكن أن يكون لها مستقبل مبهر في مصر والتصدي للمنتجات ذات الجودة المنخفضة وغير الآمنة.

● حسنا، وماذا عن المشاكل التي تواجه "تمسا مصر" تحديدا؟!

- نحن "تمسا مصر" حالنا كأي مستثمر أجنبي نسعى النهاية إلى العمل وتحقيق أهدافنا لذلك يجب أن نتمتع بمناخ استثمار آمن وصحي لنتمكن من إنجاز وتطوير أعمالنا وقد قمت بإنتاج الأوتوبيس "تورمالين" بناء على المناقصة الحكومية لهيئة النقل العام وقد أنتجناه فعلا طبقا لجميع المواصفات والشروط التي حددتها الهيئة بالإضافة إلى المواصفات القياسية التي تتمتع بها منتجات "تمسا" بشكل عام ثم اصطدمنا بما تسميه بعض الجهات الحكومية "شهادة سابقة الأعمال داخل مصر" ونحن لا نستطيع تقديم مثل هذه الشهادة مثل أي مستثمر أجنبي حديث ولكن من الناحية الأخرى فتاريخ منتجاتنا يرجع لأكثر من ثلاثين عاما ولنا أسم عالمي لامع ومع ذلك وعلى الرغم من حداثتنا في السوق المصري إلا أننا نستطيع تقديم "شهادة سابقة الأعمال" في أكثر من ٤٥ دولة فمثل هذه الشهادة وهذا الإجراء لا أراه عادلا لذلك نطالب الجهات المسئولة بالمرونة في التعامل لأن مثل هذه الشهادة يعتبر بالنسبة لنا شرط تعجيزي .. وأريد أن أؤكد لك وللجميع أننا قادرون على تلبية جميع احتياجات الحكومة المصرية من الأوتوبيسات سواء كانت مزودة بمحركات الديزيل أو الغاز المضغوط أو حتى المحركات الهجينة Hybrid.

● لو اقترضنا حصولكم على الدعم الكامل من الحكومة المصرية وعلى مرونة الجهات الحكومة، كيف تصف نمو وتطور حجم أعمال "تمسا مصر" ؟

- إذا حدث ما تفترضه لا يمكنني أن أصف حجم نمو الأعمال ليس فقط لـ "تمسا" بل لجميع صانعي الأوتوبيسات في مصر فسوف تصبح مصر بلا شك قاعدة التصدير الأولى للأوتوبيسات في المنطقة لأنها مؤهلة لذلك فعلا وسوف توفر الشركات المزيد من فرص العمل ومن ناحية أخرى سوف نضمن للمواطن المصري وسيلة انتقال آمنه ومريحة فالشعب المصري يستحق ذلك.

● هل هناك رسالة أخيرة تود توجيهها من خلال "أخبار اليوم"؟

- أقول أخيرا أننا نسعى بقوة للنمو فقد استثمرنا ٢٠٠ مليون جنية مصري لنوسع قاعدة أعمالنا في مصر والمنطقة ونطالب الجهات المسئولة بتوفير مناخ آمن للاستثمار كما نطالب الحكومة للتصدي بقوة لغزو المنتجات الرديئة والتي لا تعتمد أي من معايير الآمان والسلامة ونحن من جانبنا قادرين على توفير جميع المتطلبات فكما ذكرت لك مسبقا بأن المواطن المصري يستحق وسيلة مواصلات آمنة ومريحة وهذا ما نسعى لتحقيقه عندما نطالب الحكومة بالتخلص من الأوتوبيسات المتهالكة التي تهدد حياة المئات فالأوتوبيس يختلف عن السيارة لأن السيارة تحمل من أربعة لسبعة أشخاص أمام الأوتوبيس فيصل عدد ركابه لـ ١٠٠ راكب يجب ان نوفر لهم الآمان والحماية.

«شهادة سابقة الأعمال داخل مصر» شرط تعجيزى لأى مستثمر أجنبى

المواطن المصرى يستحق وسيلة مواصلات آمنة ومريحة



■ مصنع «تمسا مصر» بمدينة العاشر من رمضان

صناعة الأوتوبيسات تستوعب أضعاف العمالة التى تستوعبها صناعة السيارات

نيسان موتور إيجيبت تعلن عن الفائز فى مسابقة أقدم صنى فى مصر



محمود رزق بهنسى

" جئت من أبو ظبى للإشتراك فى المسابقة "

أعلنت نيسان موتور إيجيبت منذ ٣ أشهر تقريبا عن بدء مسابقتها "أقدم صنى فى مصر" و بالفعل قام ١٢٠ متسابق بالتقدم للمسابقة و إرسال المستندات المطلوبة و بالإطلاع على مستندات المتسابقين من خلال لجنة مشكلة من قبل عدد من مسئولى نيسان موتور إيجيبت ، وقد وصل ٨ متسابقين فقط للتصفية النهائية لإختيار الفائز بالجائزة و هى سيارة صنى سوبر صالون و هى الفئة الأعلى من صنى و كانت من نصيب السيد / محمود رزق بهنسى.

شهد مصنع نيسان موتور إيجيبت مراسم حفل إختيار الفائز فى المسابقة و كان كل العاملين بالشركة و المصنع فى إنتظار الـ ٨ المتسابقين بسيارتهم الصنى القديمة و ذلك بحضور عدد من الرموز الصحفية و قد تم فحص كل سيارة من السيارت المتقدمة على حدى من قبل اللجنة المشكلة للقيام بذلك و التى تكونت من :

- السيد / محمود حلاوة — مدير عام الشركة
- السيد / محمد جمال الدين — مدير أول التسويق
- السيد / يحيى عبد الحليم — مدير المبيعات الأقليمى
- م / ماجد محمود — مدير خدمة ما بعد البيع
- م / حسام السيد — مساعد مدير قطع الغيار

إعلان النتيجة

إجتمعت اللجنة بحضور مندوب الشئون الإجتماعية و إنعقدت اللجنة المختصة بحضور رئيس مجلس الإدارة السيد / سوسومو أوتشيكوشى و الذى رحب بالحضور ثم تحدث م / ماجد مدير خدمة ما بعد البيع عن المعايير الفنية للإختيار و التى أعتمدت على الشفافية المطلقة وأشار أنه لابد من أن تكون السيارات المشتركة موديلاتها تبدأمن عام ١٩٨٠ وحتى عام ١٩٩٠ وأن كل عامل من عوامل التقييم الفنى عليه درجات فموديل السيارة (٥درجات) وحالة الجسم من الخارج و الحالة الفنية (٥درجات) والإشارات والفوانيس والإكصدامات (٥درجات) وأخيرا الحالة الداخلية للسيارة والتابلوه والفرش والسقف (٥درجات).

ثم قام السيد / محمود حلاوة بإعلان نتائج المتسابقين ، وحصل الاستاذ / محمود رزق بهنسى على أعلى تقييم و هو ١٣ درجة و اضاف أن هناك خصم ٥ آلاف جنية على أى سيارة صنى حتى نهاية أكتوبر لـ ٧ متسابقين الذين وصلوا للتصفية النهائية.

ثم قام السيد / أوتشيكوشى بتوزيع الهدايا التذكارية على جميع المتسابقين و التقاط بعض الصور التذكارية



قصة الفائز بالسيارة السوبر صالون

فاز بالسيارة الأستاذ / محمود رزق بهنسى و الذى جاء من أبوظبى خصيصا أ لحضور حفل تسليم السيارة و هو أصلاً من الإسكندرية و قال "قمت بشراء سيارتى منذ عام ١٩٨٥ و أعمل فى أبو ظبى وجئت خصيصا من هناك للإشتراك فى هذه المسابقة. سيارتى تحمل لى دائما الخير و كانت لى ولأسرتى معها أجمل الذكريات"

و فى النهاية تعد نيسان موتور إيجيبت بتقديم العديد والجديد من المفاجأت لجميع عملائها و محبيها .

www.nissan.com.eg

من جيل لجيل .. بتزيد ثقتنا فى تاريخ صنى الطويل



الآن ... موديل ٢٠١١

SUNNY



SHIFT_the way you move

www.nissan.com.eg

نيسان موتور إيجيبت ش.م.م. (إحدى الفروع المملوكة بالكامل لنيسان موتور المحدودة باليابان)

الموزعون المعتمدون

القاهرة:
الإتحاد الوطنى - النزهة:
ت: ٢٤١٤٤٥٠٧/٨ ف: ٢٤١٤٤٥٠٩
السبع أوتوموتيف - مصر الجديدة:
ت: ٢٤١٥٠٦٧٧ ف: ٢٤١٥٠٦٧٧

السبع أوتوموتيف - المعادى الجديدة:
ت: ٢٩٧٠٠١٧٠ ف: ٢٩٧٠٠١٨٠
مودرن موتورز - مصر الجديدة:
ت: ٢٦٢٤٥٢٧٧/٨/٩ ف: ٢٦٢٤٥٢٨٢
أوتو إيجيبت - مدينة نصر:
ت: ١٦٦٦٦ - ٢٦٧٠٥١٥٩/٥ - ٢٦٧٠٩٦٠٢

الجيزة:
أوتو إيجيبت - المهندسين:
ت: ١٦٦٦٦-٣٧٦٢٦٢٠٠ ف: ٣٧٦٢٩٨٠٠
مودرن موتورز - الدقى:
ت: ٣٧٦٠٦٢٤٧ ف: ٣٧٦٠٦٢٤٨

الأسكندرية:
العالمية للتجارة (أحمد مرعى)
سيدى جابر: ٣٧١ طريق الحرية ت: ٠٣/٨٧٧٩٤٤٥ - ٠٣/٥٤٥٠٦٦٠
جناكليس: ٦٢٣ طريق الحرية ت: ٠٣/٥٤٣٠١٢٢ - ٠٣/٥٨٣٣٩٩٥
العالمية للسيارات(UIT) - داون تاون أمام كارفور:
ت: ٠٣٩٦٠٩٧٧٩/٢/٣/٤ ف: ٠٣٣٨٣٩٦٦٠

الدلتا:
الإتحاد الوطنى - طنطا:
ت: ٠٤٠/٩٣١٥٨٣٦ ف: ٠٤٠/٩٣١٥٨٣٢
السبع أوتوموتيف - المنصورة
ت: ٠٥٠/٢٢٣٣٩١٧/٢/٦

الإسماعيلية:
آى إف جى للتجارة (محمد إبراهيم فرج)
ت: ٠٦٤/٣٣٣٦٠٧١
السويس:
آى إف جى للتجارة (محمد إبراهيم فرج)
ت: ٠٦٢/٩٢٠٣٠٧٠

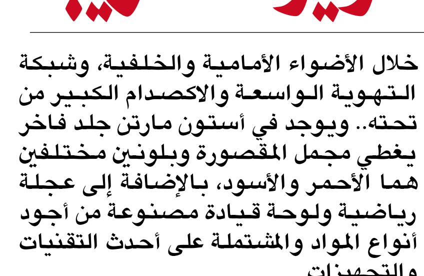
البحر الأحمر:
المصرية للسيارات - الغردقة
ت/ف: ١٩٠٩٥ - ٠٦٥/٩٢٠١٢٤٨٠

C M Y K



■ ابعاد مثالية تتمتع بها أستون مارتن «سيجنيت»

«أستون مارتن» ترتدى معطف «تويوتا» قريباً



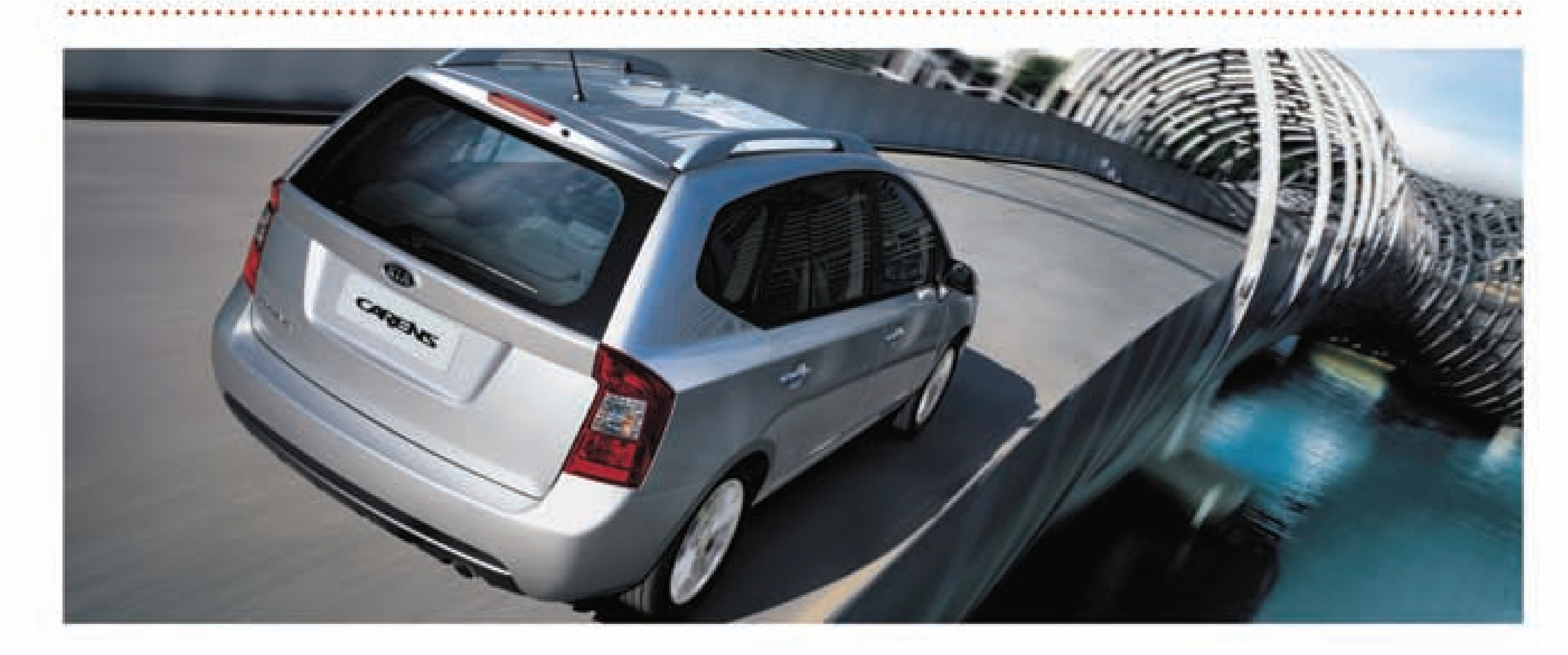
أكدت شركة "أستون مارتن" الإنجليزية العريقة والمتخصصة في صناعة السيارات الرياضية الفارهة أنها تخطط لإنتاج طراز "سيجنيت" في بداية ٢٠١١ ليكون بذلك أول موديلاتها الصغيرة التي تطرحها على مدار تاريخها .

واستوحت الشركة الأنجليزية تصميم "سيجنيت" من طراز "iQ" التابع لشركة تويوتا كذلك محرك اقتصادي من الشركة اليابانية بسعة ١٣٠٠ سى سى بقوة ٩٩ حصاناً مدعماً بنظام "قف - انطلق" بغرض تخفيض استهلاكها من الوقود وانبعاثات الكاربون .

وتم إضفاء الطابع الكلاسيكي العريق والأرستقراطي للشركة على السيارة، بإقحام تعديلات قشرية على الهيكل الخارجي من خلال الأضواء الأمامية والخلفية، وشبكة التهوية الواسعة والاكصدام الكبير من تحته.. ويوجد في أستون مارتن جلد فاخر يغطي مجمل المقصورة وبلونين مختلفين هما الأحمر والأسود، بالإضافة إلى عجلة رياضية ولوحة قيادة مصنوعة من أجود أنواع المواد والمشتملة على أحدث التقنيات والتجهيزات



كيا كارينز ٢٠١١ تزداد جمالا و رفاهية



أستطاعت سيارات كيا تحقيق نجاح منقطع النظير منذ انطلاقها فى مصر من خلال الوكيل الوحيد لسيارات كيا فى مصر الشركة المصرية العالمية للتجارة والتوكيلات EIT، ومن خلال مجموعة سيارات مختلفة و متنوعة طرحها الصانع الكورى مؤخراً، استطاعت كيا أن تنافس وبقوة على مستوى العالم، وجاء التصميم العصرى والأداء القوى والإمكانيات المتطورة للسيارة «كيا كارينز» لتكون واحدة من العوامل الأساسية فى تحقيق هذا النجاح المنقطع النظير الذى حققته السيارة منذ اليوم الأول لطرحها، واستطاعت كارينز بفائتها المختلفة أن تحقق مطالب كل محبى سيارات كيا بداية من فئتها الأولى بالتجهيزات الأساسية وحتى فئتها الأعلى بالتجهيزات القياسية لتلبى رغبات كل محبيها

تصميم يغير مفهوم الإتساع

السيارة «كيا كارينز» تم تصميمها بشكل خاص وبسمات فريدة ونمط خاص لتلبية طلب عشاق سيارات كيا، فالسيارة تنتمي لفئة السيارات متعددة الاستخدامات وتتمتع بمواصفات الرحابة العالية مع جودة وأداء قوي في كل الظروف، فبفضل التركيز على الاستخدام الأفضل للمقصورة الداخلية التي زودت بأرضية منخفضة لتوفر أفضل وضعية للقدمين وسقف عالي عن مستوى الرأس ليوفر أفضل وضع للجلوس، والمقاعد الخمس في سيارة «كيا كارينز» الجديدة تجمع بين الراحة والأمان أثناء الرحلات الطويلة، كما تعطي مساحة أكبر لاستيعاب السائق والركاب، ومقعد السائق الذي يمكن التحكم بارتفاعه، ومرآة الباب التي تأتي بلون هيكل السيارة، وكذلك الحال مع المقابض، ويمكن طي الصف الخلفي من المقاعد إلى الأسفل ليوفر مساحة منبسطة على الأرض لاستيعاب المزيد من الأمتعة و يتميز تصميم كيا كارينز الجديدة بشبكة أمامية مميزة وهي شعار مقدمة الجيل الجديد من سيارات كيا، وتم تصميم السيارة بخطوط ديناميكية وعصرية ليعطيها المظهر المميز الذى يجعل السيارة متألقة دائما.



محرك قوى

تم تزويد السيارة «كيا كارينز» بمحرك قوي هو أحدث أجيال المحركات التى تم تصميمها فى شركة كيا موتورز العالمية، وهو محرك سعته ١،٦ لتر ويولد قوة ١٢٤ حصان عند ٦٣٠٠ دورة فى الدقيقة، والمحرك مزود بناقل حركة يدوى وناقل حركة أتوماتيكى Steptronic ليوفر للسائق حرية الأختيار بين نمطى التشغيل اليدوى والأوتوماتيكى، وذلك لتحقيق الأداء الرياضى القوى بالإضافة الى أفضل معدلات أستهلاك الوقود. ولقد تم تصميم أنظمة التعليق المستقلة بالكامل من أجل توفير قيادة مرنة ومريحة على الطرق الوعرة والممهدة.

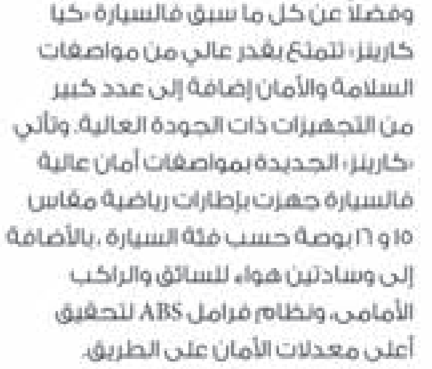
كماليات بلا حدود

الإبداع فى تصميم السيارة «كيا كارينز» لم يقتصرعلى التصميم الخارجى فقط بل امتد للتصميم الداخلى لأدق تفاصيل السيارة، وذلك لتعزيز الرفاهية بالسيارة عن طريق إضافة العديد من العناصر التى تبدأ بالكماليات الأساسية مثل تكييف هواء قوى، وعجلة قيادة باور ستيرينج قابلة للتعديل لتأمين أفضل مستويات الراحة للسائق، وزجاج كهربائى، وقفل مركزى للأبواب، بالأضافة إلى جهاز راديو سى دى MP3 يتحكم من عجلة القيادة ليوفر سهولة فى التحكم أثناء القيادة، وتتميز كيا كارينز الجديدة بمسند يد أمامى يوفر مزيد من الراحة للسائق والراكب الأمامى مع مساحة تخزين كبيرة، كما تتميز كارينز الجديدة بمرآة قابلة للطى كهربائيا



أفضل مواصفات الأمان





وفضلاً عن كل ما سبق فالسيارة «كيا كارينز» تتمتع بقدر عالي من مواصفات السلامة والأمان إضافة إلى عدد كبير من التجهيزات ذات الجودة العالية. وتأتي «كارينز» الجديدة بمواصفات أمان عالية فالسيارة جهزت بإطارات رياضية مقاس ١٥ و ١٦ بوصة حسب فئة السيارة . بالأضافة إلى وسادتين هواء للسائق والراكب الأمامى، ونظام فرامل ABS لتحقيق أعلى معدلات الأمان على الطريق.

«جنرال موتورز» تنتج أول سيارة مدمجة من «بويك»



أكدت شركة جنرال موتورز، إنها سوف تبدأ فى إنتاج أول سيارة مدمجة من طراز بويك باسم فيرانو فى مصنع التجميع التابع لها فى ولاية ميتشجان الأمريكية، ويذكر أن هذا الطراز من بويك لم يتم إنتاجه منذ أكثر من ٢٠ عاماً وسوف تكون مثل السيارة الفاخرة من طراز شيڤروليه كروز وسوف يبدأ عرضها للبيع فى ٢٠١٢.

وذكر موقع أوتونيوس، أن جنرال موتورز سوف تقوم بإنتاج عدة سيارات صغيرة منخفضة الانبعاثات ويشمل طراز الأڤيو العام المقبل، وكذلك الموديل الجديد من شيڤروليه مينى سپارك.

الكويت تستعد لمعرضها الدولي للسيارات

يواصل معرض الكويت الدولي استعداداته لإقامة دورة قياسية جديدة في سلسلة دورات معرض السيارات الذي دأبت الشركة المنظمة على اقامته على أرض المعارض الدولية حيث ينطلق المعرض من ١٢ الى ١٨ ديسمبر المقبل.

وقال مساعد مدير التسويق والمبيعات لدى شركة معرض الكويت الدولي مشعل محمد الراشد إن نحو ٤٠ شركة ومؤسسة متخصصة قد أعلنت مشاركتها في الدورة المقبلة لمعرض السيارات، حيث تضم في مجموعها الشركات والوكلاء العاملين في مجال السيارات بالكويت إلى جانب شركات ومؤسسات التمويل وشركات التأجير وشركات التأمين واكسسوارات السيارات.. وكشف الراشد عن حجم المشاركات التي اجتذبها المعرض في دورته المقبلة، إذ تضم القائمة كلا من : بيت التمويل الكويتي، وبنك الكويت الوطني، وشركة السور للاستثمار، وشركة الأولوية للتأجير، وشركة بيت الإجارة القابضة، وشركة المشروعات التنموية، وشركة الخليج للتأمين، وشركة يوسف أحمد الغانم، ومؤسسة محمد ناصر الساير وأولاده، وشركة بهبهاني للسيارات، ومجموعة شركات الملا.

للدفاع عن البيئة.. من فرنسا إلى اليابان على دراجة «شمسية»

وصل الفرنسي فلوريان بايي الى طوكيو في ختام رحلة انطلق خلالها من فرنسا، قاطعا عشرة آلاف كم على دراجة كهربائية تعمل بالطاقة الشمسية، وهو انجاز تكنولوچي ورياضي قد يشكل بداية نوعا جديدا من الرحلات الداعية للحفاظ على البيئة.

وغادر فلوريان (٢٧ عاما) عقب سنة ونصف السنة من الاستعدادات المالية والتقنية والرياضية منطقة سافوا الفرنسية التي ينحدر منها في الخامس من يونيو و وصل الى طوكيو فى العاشر من اكتوبر.

ألمانيا تطرح سيارة مينى أوپل فى أوروبا بحلول ٢٠١٣



تخطط چنرال موتورز لإنتاج سيارة مينى أوپل فى الأسواق الأوروبية لتنافس سيارات الفورد والڤولكس ڤاجن، وسيكون اسم السيارة الجديدة هو چونيور.

صرح مدير التسويق والمبيعات لشركة أوبل أن السيارة المينى أوپل الجديدة، سوف تكون منافسة لطراز فيات 500، مشيرا إلى أن ألمانيا وإيطاليا والمملكة المتحدة سوف يصبحون أكبر ٣ أسواق فى إنتاج السيارات المينى.

«رينو» تعلن بيع حصتها فى «ڤولڤو» بـ٤,٤ مليار دولار

أعلنت شركة رينو، أنها سوف تقوم ببيع حصتها فى شركة ڤولڤو والتى تبلغ حوالى ١٤,٩٪ من إجمالى الأسهم والتى تبلغ قيمتها حوالى ٣,١٥ مليار يورو (حوالى ٤,٤ مليار دولار) مستفيدة من الطفرة التى حدثت فى أسعار الأسهم السويدية لسداد ديونها وسوف تطرح رينو أسهمها فى الاكتتاب العام.

ويذكر أنه نظراً لزيادة الطلب على السيارات التجارية فى السويد سمحت لشركة ڤولڤو بأن ترفع تقديرها بشأن تحقيق المزيد من الأرباح هذا العام.

وذكر موقع بلومبرج، أن أسهم ڤولڤو ارتفعت بنسبة ٥٧٪ فى الـ١٢ شهراً الماضية، بينما ارتفعت أسهم رينو بنسبة ١٥٪ فقط

«پورشه» تحقق مبيعات كبيرة فى المنطقة

استطاعت شركة "پورشه" الألمانية المتخصصة في صناعة السيارات الرياضية الفاخرة تحقيق نمو وتسجيل أرقام مبيعات كبيرة، مع ارتفاع مبيعات سياراتها الجديدة بشكل كبير في ٢٠١٠.

وأوضحت تقارير اقتصادية عن الشركة الألمانية أنها قامت بتسليم ٦٢٥٧ سيارة في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا.. وتصدّر طراز "كايين" مبيعات "پورشه" حيث استحوذ على ٤٨٪ من مبيعات السيارات مقارنة بالعام الماضي، وذلك على الرغم من انتهاء عهد الجيل القديم من السيارة وتقديم جيل جديد منها في يونيو أواخر العام الحالى.



سيارات تبلغ الإسعاف بعد وقوع الحادث!

أشارت تقارير عالمية إلى أن سيارات المستقبل ستكون مزودة بشرائح كمبيوتر فائقة ستقوم بإبلاغ خدمات الطوارئ في لحظة وقوع الحادث، كما أنها ستخبرها عن حجم الضرر، وفقا لما ذكره خبراء في ندوة عقدت مؤخرا في لندن.

وقال ستيف وانيرايت، من شركة "فريسكال سيميكونداكتور" والتي تنتج شرائح يتم استخدامها في أجهزة التحكم بالسيارة، إن "السيارة ستكون على الأرجح أكثر الأشياء التي نمتلكها من حيث الاعتماد على الكمبيوتر بشكل مكثف".

وتحتوي السيارات في الوقت الحالي بالفعل على ما يتراوح بين ٢٥ و٣٠ شريحة كمبيوتر دقيقة مثل أنظمة "برنامج الثبات الإلكتروني (ESP) ونظام " الفرامل المانعة للانغلاق"(ABS) ونظام الرؤية الليلية بالإضافة إلى أنظمة أخرى.

وأضاف أن أنظمة الكمبيوتر ستغير وتحسن من الطريقة التي نقود بها أي سيارة، موضحا "جميعنا يشعر أننا نقود بدرجة أفضل مما كنا عليه قبل عشر سنوات، وهذا لأننا على الأرجح سنحصل على مساعدة أكبر مما نعتقد".

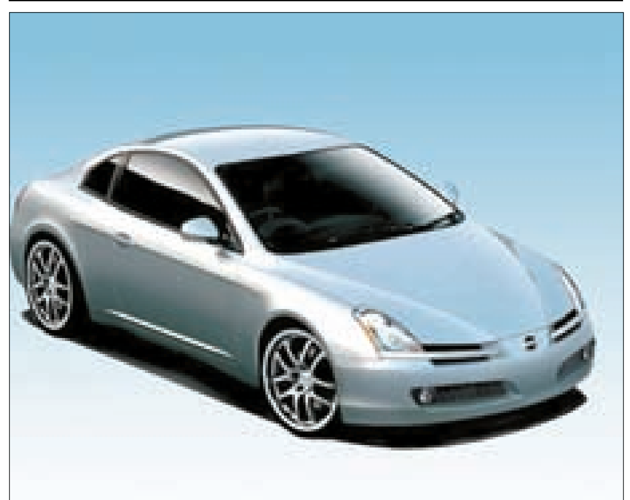
وقال بول بورنلى، محلل من شركة أبحاث أسواق السيارات "إس بي دي"، إن أنظمة كمبيوتر أكثر تقدما ستقوم في المستقبل بتزويد خدمات الطوارئ بالبيانات.

وأضاف: "ربما يسمح لهم هذا بتحليل الموقف وإعداد ملف للحادث وتقييم خطر الإصابة بجروح خطيرة بالنسبة للركاب".



«كرايسلر» تكشف عن كابينة «دورانجو ٢٠١١»

كشفت شركة "كرايسلر" الأمريكية لصناعة السيارات عن كابينة طراز الدفع الرباعي دودچ دورانجو لعام ٢٠١١ والذي يعد أول موديل يتم طرحه يحمل الشعار الحديث لتلك الماركة العريقة.. ويشبه الطراز الجديد "دورانجو ٢٠١١" من الداخل عبر النظرات الخاطفة من الصور التي تم طرحها عبر الموقع الرسمي لشركة "دودچ " طراز جراند شيروكي، ولكن هناك اختلافات دقيقة أبرزها مركز الكونسول.. وينتظر أن يحمل موديل "دودچ " نفس الچينات الوراثية لطراز "چيب جراند شيروكي"، من خلال نوعين من المحركات الأول يتكون من ٦ اسطوانات بسعة ٣٦٠٠ سى سى وبقوة ٢٩٠ حصان (كيلو وات ٢١٦ / ٢٩٤ حصان)، والثاني يتكون من ثماني اسطوانات بسعة ٥٧٠٠ سى سى وبقوة ٣٦٠ حصانا



■ طرازات نيسان واصلت تحقيق النجاح على مستوى الاسواق الأوروبية

ارتفاع مبيعات نيسان فى السوق الأوروبية سبتمبر الماضى

ارتفعت مبيعات السيارات النيسان فى أوروبا بنسبة ٥٪ إلى ٥٦,٢٦٩ ألف سيارة فى شهر سبتمبر الماضى كما زادت حصتها السوقية فى أوروبا بنسبة ٣,٣٪.

ويذكر أن الحصة السوقية لنيسان ارتفعت فى عدة دول أوروبية فى شهر سبتمبر ومنها روسيا والتى ارتفعت حصتها السوقية فيها بنسبة ٥٪ وكذلك المملكة المتحدة بنسبة ٤,٥٪ وفرنسا ٢,٦٪ وأما أسبانيا فارتفعت بنسبة ٤٪.

«جوجل» تطور سيارات تقود نفسها

بدأت شركة جوجل الأمريكية العمل في مشروع جديد لإنتاج سيارات يمكنها قيادة نفسها بنفسها، باستخدام برمجيات ذكاء اصطناعي يمكنها استشعار أي شيء قريب من السيارة، وتقلد في الوقت ذاته تلك القرارات التي يتخذها السائق البشري.

وقامت الشركة العملاقة في مجال محركات البحث بطرح سبع سيارات لاختبار التقنية التي ترتكز عليها في هذا المشروع، مع وضع شخص خلف عجلة القيادة، تحسباً لاحتمالية حدوث انحراف في المسار، وكذلك أحد الفنيين في مقعد الركاب لمراقبة نظام الملاحة..

وعلى الرغم من استبعاد خطوة إنتاج مثل هذه السيارات بكميات كبيرة في الوقت الحالي، إلا أن خبراء تكنولوچيين أكدوا أن تلك السيارات بإمكانها أن تُحدِث تحولاً في المجتمع مثلما سبق لشبكة الإنترنت أن فعلت.

وقال المهندسون إن السائقين الآليين يتصرفون بشكل أسرع من السائقين البشريين، حيث يمتلكون زاوية رؤية قدرها ٣٦٠ درجة، ولا يتشتت انتباههم، ولا يغلبهم النعاس أو تظهر عليهم آثار السُكر.



■ ميتسوبيشى «ASX»

ميتسوبيشى «ASX» تنطلق فى الكويت

اطلقت مجموعة «الملا» الوكيل الحصرى لسيارات ميتسوبيشى فى الكويت سياراتها العائلية الجديدة «ميتسوبيشى ASX كروس أوفر» المتوسطة الحجم.. جاء الاعلان عن اطلاق السيارة الجديدة خلال احتفالية كبرى اقيمت بمعرض الشركة الرئيسى وبحضور عدد من مسئولى مجموعة «الملا» وشركة ميتسوبيشى العالمية.

وبهذه المناسبة أعلن عماد فليحان الرئيس التجارى لمجموعة «الملا» ان المجموعة تستحوذ حاليا على حصة سوقية تصل نسبتها الى ١٥٪ فى سوق السيارات بالكويت.

وكانت «الملا» وشريكها «الخرافى» قد حصلا على عقد توزيع سيارات العلامة اليابانية فى مصر بعد انتهاء عقد «ميتسوبيشى» مع شركة «مصرية» وصاحبها فرج الرواس الذى رفع دعويين قضائيتين ضد الشركة اليابانية وطالب بتعويض ضخم.



■ فريق رحالة تمكن من احتلال المركز الرابع فى السباق



■ كيا «سورينتو» نجحت فى المهمة الصعبة

أخبار اليوم من داخل رالى الفراعنة الدولى ٢٠١٠

«شليسر» تصدر البطولة بعد منافسة شرسة ورغم انقلاب سيارته!

■■ «مولد نجم جديد».. وصف ينطبق على رالى الفراعنة الدولى ٢٠١٠ الجولة الاخيرة من بطولة العالم للراليات الصحراوية الطويلة والذى انتهى مؤخرا بعد منافسة شرسة بين عدد من أبرز ابطال الراليات الصحراوية على مستوى العالم.. كان الرالى قد انطلق فى الفترة من ٢ الى ١٠ أكتوبر من تحت سفح الهرم ليقطع مسافة ٢٦٠٠كم مقسمة على ست مراحل فى قلب الصحراء الغربية لمصر وأشرف على الرالى نادى السيارات والرحلات المصرى وكذلك الاتحاد المصرى للسيارات والكارتينج. ■■

شهد رالى الفراعنة مشاركة عدد كبير من المتسابقين حيث بلغ عدد السيارات المشاركة ٣١ سيارة وكانت أغلب المشاركات من اوروبا واشهر الفرق التى شاركت هذا العام هو فريق شليسر الذى شارك بسيارتين باجى الاولى بقيادة السائق الفرنسى جان لوى شليسر وملاحة ارنو ديبرون والثانية بقيادة فرانسوا ليتر وملاحة كونستانتين زيلتوف والفريق الثانى اريك فيجرو وملاحة الكسندر وينك على متن شيڤروليه بروترك والفريق الفائز برالى العام الماضى جيروم بليشية وملاحتة دوكرية على متن سيارة باولرويلدكات الذى يسعى لتأكيد فوزه باللقب للعام الثانى وايضا شارك الايطالى روبيرتو تونيتى وملاحة نيكولا تونيتى على سيارة من نفس الطراز وحل الفريق فى المركز الثانى العام الماضى.

مشاركة عربية

اما المشاركة العربية فتمثلت فى مشاركة المملكة العربية السعودية بفريقين هما الفريق السعودى للراليات بقيادة ابراهيم المهنا وملاحة اسامة السند ويشارك على متن سيارة نيسان پاترول قياسية وقد حقق هذا الفريق لقب فئة الانتاج القياسى والرابع للترتيب العام فى رالى العام الماضى ويسعى المهنا الى تحقيق الانجاز هذا العام ايضا والفريق الثانى باخشب ايسوزو للراليات الذى يشارك بسيارتين ايسوزو دى ماكس الاولى بقيادة ماجد الغامدى وملاحة الايطالى موريزيو دومينيلا والسيارة الثانية بقيادة سامى الشمرى وملاحة عبدالله الشمرى وتنافس الفرق السعودية على لقب السيارات القياسية.

٥ فرق مصرية

نجح الاتحاد المصرى للسيارات والكارتينج فى زيادة عدد المتسابقين المشاركين فى الرالى وكذلك زيادة قدراتهم التنافسية مع الفرق الاجنبية وذلك من خلال مدرسة الرالى التى يقيمها الاتحاد سنويا او من خلال البطولة المحلية.. المصريين شاركوا هذا العام بسبعة سائقين شكلوا خمس فرق وذلك لزيادة قدراتهم التنافسية امام الفرق الاجنبية المحترفة والفرق المصرية المشاركة هى فريق الجونة رالى رايد والذى يضم احمد الشامى وملاحة البريطانى بول راوند حقق المركز الخامس واول المصريين العام الماضى ودخل رالى هذا العام يطمح للمنافسة على اللقب ويشاركة الفريق متصدر البطولة المحلية المتسابق كريم الزناتى مع ملاحة هانى مدبولى وشارك المتسابقين على متن سيارة ديزيرت وارير مجهزة فى الخارج والمتسابق الثالث فى الفريق بطل مصر للعام السابق احمد السرجانى وملاحة الان بيزنسون على متن چيب شيروكى مجهزة محليا الفريق الثانى هو فريق رحالة- بنك الاسكندرية ويضم متصدر البطولة المحلية لفئة الانتاج القياسى هانى عمر وملاحة اكرم الشريف هذا الفريق حقق انجاز كبير العام الماضى بتصدرة احد مراحل رالى الفراعنة وهو الامر الذى لم يحققة اى متسابق مصرى على مدى تاريخ الرالى ويشارك على متن سيارة باجى تندفع بعجلاتها الاربع، المتسابق الثانى هو طارق العريان مع الملاح محمد على، على متن سيارة باجى تندفع بعجلاته الخلفية.. يعتبر طارق اصغر المتسابقين المصريين سنا ويحتل المركز الثانى فى البطولة المحلية ويدير الفريق المهندس المخضرم حسام مصطفى.

فريق «كيا إيچيبت»

الفريق الثالث كيا إيچيبت الذى شارك على متن كيا سورينتو مجهزة محليا.. يقود الفريق السائق محمد جبر مع الملاح القدير شريف العالم.. شارك الفريق فى الرالى بهدف المنافسة وكذلك اعداد السيارة لبطولة العام القادم.



■ جان لوى شليسر تمكن من حسم المنافسة والفوز باللقب

نيسان «باثفايندر» فى المركز الثانى والمركز الثالث كان من نصيب سفينة الصحراء تويوتا «لاندكروزر»

«سورينتو» اثبتت قدرتها على خوض أعنف التحديات داخل الصحراء

الفريق الرابع ايكيور إيچيبت بقيادة كبير السائقين عزام الفاروقى وملاحة احمد سنه ، عزام صاحب اكبر عدد من المشاركات ولديه خبرة كبيرة فى رالى الفراعنة الدولى الفريق الخامس فراعنة الصحراء بقيادة ادهم مصطفى والملاح اسماعيل سويلم على متن دودچ رام المعدلة محليا .

انطلاقة الرالى

انطلق الرالى من القاهرة حتى الرماك والتى بلغت ٤٢٢

تغطية: شادى عامر

كيلو مترًا (طول المرحلة الخاصة بالسرعة ٣٦٦ كيلو مترًا).

المنافسة فى هذه المرحلة كانت فرنسية خالصة بين شليسر وايرك فيجرو ونجح شليسر فى الفوز بالمرحلة بعد تعرض اريك فيجرو لحادث انقلاب سيارتة البروترك اخره حوالى الساعتين.. وحل فى المركز الثانى الايطالى موريزيو على متن نيسان باثفيندر وتصدر فئة الانتاج التجارى والمركز الثالث اليابانى ميتسوهاشى.. اما عن نتائج الفرق المصرية والعربية فتصدرها فى الترتيب العام خامسا المصرى هانى عمر على متن باجى تندفع بعجلاتها الاربع وحل خلفة احمد الشامى.. وشهدت المرحلة انسحاب عزام الفاروقى نتيجة عطل اصاب سيارتة واحتل السعودى ماجد الغامدى المركز الثانى لفئة السيارات القياسية والمركز الثامن للترتيب العام الغامدى صاحب الروح الرياضية العالية حيث توقف لمساعدة احد الدراجين المشاركين بعد تعرضة لحادث .

المرحلة الثانية

انطلقت المرحلة الثانية للرالى من الرماك وانتهت فى كراوين وتبلغ ٣٥٤ كيلومترًا (طول المرحلة الخاصة بالسرعة ٣٥٤ كيلومترًا).

تمكن اريك فيجرو بالفوز بهذه المرحلة.. فبعد تاخرة فى اليوم الاول قام بالانطلاق فى المركز الخامس وحقق معدلات سرعة عالية جدا وتمكن من تجاوز العديد من السيارات التى امامة حتى وصل الى منافسة الفرنسى شليسر ونجح فى تجاوزة فى اخر المرحلة وبلغ الفارق بين المتسابقين ٦,٥٦ د ولكن هذا الفوز لم يمنع تصدر شليسر الترتيب العام للسباق.. وحل فى المركز الثالث موريزيو على متن نيسان باثفيندر.. وتصدر ماتسوهاشى فئة الانتاج القياسى والمركز الرابع.. اما الفرق المصرية فنجح طارق العريان على متن سيارة باجى فى الحلول تاسعا واول المصريين.. اما السعودى سامى الشمرى فوصل فى المركز الثامن للترتيب العام والثانى لفئة الانتاج القياسى .

أصعب المراحل

بدأت المرحلة الثالثة من كراوين وحتى عند أبومنقار وتبلغ ٤٠٢ كيلومتر (طول المرحلة الخاصة بالسرعة ٣٧١ كيلومترًا).

تميز اليوم بدرجة حرارة عالية مما زاد من صعوبة المرحلة التى نجح شليسر فى الفوز بها بسهولة امام منافسة اريك فيجرو الذى تعرضت سيارته للغرز فى بداية المرحلة ثم تعرض لاعطال ميكانيكية اخرتة كثيرا وقللت من سرعتة.. سائق النيسان باثفيندر موريزيو عانى من الغرز اربع مرات.. وكذلك متصدر فئة الانتاج القياسى ميتسوهاشى- بطل الرالى العام الماضى جيروم بليشية قاد بمهارة عالية مكنتة من احتلال المركز الثانى للمرحلة.. فريق باخشب ايسوزو نجح فى الفوز بصدارة الانتاج القياسى هذا اليوم.. وحل سامى الشمرى خامسا فى الترتيب العام.. اما السائق ماجد الغامدى فتعرض لعطل فى المحرك اجبرة على الانسحاب.. ابراهيم المهنا نجح فى التقدم فى ترتيب العام فوصل عاشرا وثالثا فى فئة الانتاج القياسى بعد سلسلة الاعطال التى واجهتة فى بداية الرالى .. المهنا صاحب الروح الرياضية العالية توقف خلال المرحلة لمساعدة احد الفرق بعد انقلاب سيارتها هانى عمر الذى احتل المركز السادس واول المصريين .

المرحلة الرابعة

بدأت المرحلة الرابعة للرالى من أبو منقار حتى سترا وتبلغ ٤٣٤ كيلو مترًا (طول المرحلة الخاصة بالسرعة ٤٣٤ كيلومترًا).

تميزت هذة المرحلة بصعوبتها العالية ووعورة مساراتها ونجح موريزيو فى تحقيق المفاجأة وخطف صدارة المرحلة.. وتاخر سائق الشيڤروليه اريك فيجرو بعد تعرضة للغرز مرتين وكذلك لانثقاب اطارتة مرتين

شليسر متصدر الرالى حل ثانيا فى هذة المرحلة وحل خلفة اليابانى ميتسوهاشى ثالثا ومتصدر فئة الانتاج القياسى.. الفرنسى جيروم بليشية احتل المركز الرابع.. اما سامى الشمرى فنجح فى الوصول للمركز السادس والثانى فى فئة الانتاج التجارى، وحل فى المركز السابع هانى عمر متصدرا الفرق المصرية .

أصعب الكثبان الرملية

المرحلة الخامسة بدأت من سترا حتى سيوة وتبلغ ٤١١ كيلومترًا (طول المرحلة الخاصة بالسرعة ٤١١ كيلومترًا).

الكثبان الصعبة كانت عنوان هذة المرحلة التى نجح موريزو فى خطفاها من الفرنسى جيروم بليشية الذى عاد الى اجواء المنافسة بقوة فى هذة المرحلة ونجح فى التقدم على شليسر الذى حل ثالثا وعانى من تعرض سيارتة للغرز.. فيجرو حل رابعا ونجح فى تعويض تاخرة كثيرا.. احمد الشامى واصل تقدمة على المصريين ليصل سابعا فى الترتيب العام.. اما سائق فريق رحالة هانى عمر فوصل تاسعا.. السعودى سامى الشمرى وصل عاشرا بعد تاخرة كثيرا وتعرض سيارتة للغرز فى الرمال .

ختام السباق

المرحلة السادسة والأخيرة انطلقت من سيوة واختتم الرالى فى العلمين (بورتو مارينا) وهو المكان الذى أقيم فيه حفل الختام وتبلغ ٥٠٦ كيلومترات (طول المرحلة الخاصة بالسرعة ٢٤٠ كيلومترًا).

مرحلة المفاجات حيث فاز موريزيو بالمرحلة بعد تعرض متصدر الرالى شليسر لحادث انقلاب قوى هدد قدرتة على اكمال الرالى ولكن الفارق الزمن الذى حققة شليسر سابقا مكنة من الاحتفاظ بصدارة الرالى رغم عدم فوزه بالمرحلة ووصول سيارته الى خط النهاية بدون مقدمة.. اريك فيجرو حل ثانيا وميتسوهاشى ثالثا متصدرا فئة الانتاج القياسى.. ونجح هانى عمر فى احتلال المركز الخامس متصدرا المصريين والعرب.. اما سائق فريق الجونة رالى رايد احمد الشامى فحل سادسا.. فريق باخشب ايسوزو احتل المركز الثانى فى فئة السيارات القياسة والمركز السابع فى الترتيب العام .

اختتم الرالى فى منطقة بورتو مارينا فى اجواء حماسية بعد ست مراحل مثيرة وكان خير ختام لبطولة العالم للراليات الصحراوية الطويلة.

الترتيب العام لرالى الفراعنة الدولى ٢٠١٠

١- جان لوى شليسر- آرنو ديبرون- شليسر أوريجينال - ٢٢:٣٣:٢٩ س

٢- ماوريزيو ترااليو - فابيان لوركان- نيسان باثفايندر - بفارق ٣٢:٤٧ ق

٣- يون ميتسوهاشى - آلان جوهينيك- تويوتا لاندكروزر - بفارق ١:١٤:٣٩ س

٤- جيروم بليشيه - أوغينى دوكريه- باولر وايلد كات- بفارق ١:٤٤:٠٠ س

٥- روبرتو تونيتى - نيكولا تونيتى- باولر وايلد كات- بفارق ٢:٣٦:١٤ س

٦- إريك فيجورو- ألكسندر وينك- شيڤروليه بروترك - بفارق ٤:٥٢:٠٦ س

٧- هانى عمر - أكرم الشريف- باجى كوتل - بفارق ٤:٥٣:٥٣ س





■ السيارة «سورينتو» بقيادة محمد جبر وملاحه شريف العالم

انتظروا أبطال فريق «كيا إيچيبت» محمد جبر وشريف العالم فى البطولات القادمة



«سيفيك» ٢٠١٠ تواصل الحفاظ على القمة

ريموت مزود بكود أمان ليمنع تشغيل المحرك بدون المفتاح الأصلى

مثبت سرعة من خلال عجلة القيادة.. وراديو CD MP3



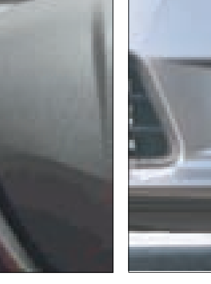
هوندا «سيفيك» المصنعة باليابان تقدم أحدث تكنولوجيا وأفضل مواصفات وكماليات تناسب المستهلك المصرى

محرك متطور بقوة ١٤٠ حصاناً وتابلوه رقمى لتشعر بأنك تقود طائرة

عوامل الأمان غير مسبوقة ABS - Airbags - EBD







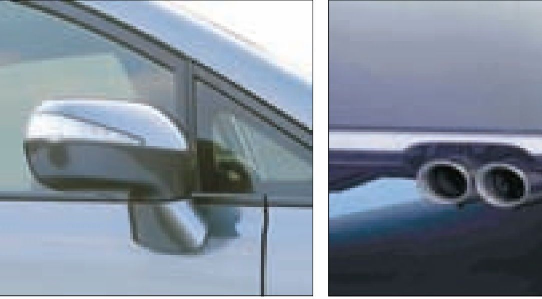

■ جنوط هوندا الأصلية ■ مصابيح ضباب ■ تحكم فى جهاز الاستماع من عجلة القيادة ■ GPS











■ جهاز DVD ■ غطاء نيكل للشكمان ■ مرايا باشارة جانبية ■ طقم عتب للأبواب



■ شنطة غطاء للسيارة





■ طقم دلايات

رينو «ساندرو»

أحدث مفاجآت «الشركة المصرية العالمية للسيارات» للسوق المحلية

■ رينو «ساندرو» لعشاق الهاتشباك

«سعر مناسب.. صالون واسع وتكنولوجيا أوروبية متقدمة».. معادلة صعبة تحققت مع «ساندرو»



■ الأداء الاقتصادى القوى من أبرز سمات «ساندرو»

أعلنت الشركة المصرية العالمية للسيارات، الوكيل الحصري في مصر لشركة رينو- أكثر الماركات الأوروبية مبيعا، عن إطلاق سيارة رينو الجديدة والمتميزة كلياً، ساندرو ، فرد جديد من أفراد عائلة لوجان (سيدان وMCV). تتميز السيارة بتصميمها الواسع وسهولة استخدامها وسعرها المناسب. وإضافة إلى جميع هذه المزايا، تتمتع ساندرو الجديدة بالأداء القوي والمساحة الكبيرة والتكنولوچيا المتقدمة جميعها مجتمعة في تصميم فريد وجذاب. مع توليفة رائعة من الأداء المتميز والتكنولوچيا الأوروبية المتقدمة، تقدم رينو ساندرو تجربة قيادة رائعة.

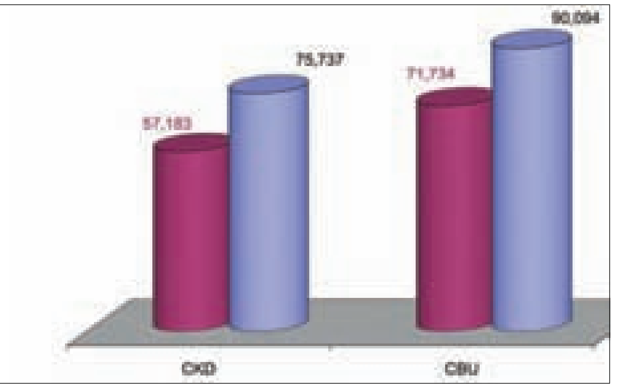
وتأتي السيارة في طرازين يدويين وهما B1 وB2.. كما تأتي السيارة بعدة ألوان يمكن الاختيار من بينها وهي الرمادي البلاتيني، الرمادي البازلت، الرمادي الفاتح، الأزرق الفاتح، والأحمر. وفي تعليقه على إطلاق السيارة ساندرو الجديدة قال سيرجيو ماركو المدير العام لرينو مصر " السيارة ساندرو هي السيارة الخامسة التي تطلقها رينو هذا العام. ونحن نفخر بأن نقدم للسوق المصري سلسلة كاملة من السيارات وأن نقدم أسعاراً تتناسب مع مختلف شرائح المجتمع في مصر".

تعتبر سيارة رينو ساندرو واحدة من سيارات الهاتشباك الحديثة التي تتميز بالمظهر الجذاب والديناميكية والقوة. تتميز المقدمة بمصابيح أمامية حديثة رائعة وشبكة واكصدام يتناغم كلياً مع هيكل السيارة. تتمتع السيارة ساندرو بمحرك ١٦٠٠ سى سى مما يجعل السيارة الاختيار الأفضل من حيث التكلفة والاتساع وسهولة الصيانة وجميعها نواحي تهتم بها شركة رينو وتتمتع السيارة بمحرك تبلغ قوته ٩٠ حصان.

توفر السيارة ساندرو مساحة داخلية لا يمكن مقارنتها بالسيارات في فئتها. وبالإضافة إلى ذلك، فلن يتحمل عملاء الشركة في مصر إلا تكلفة تشغيل منخفضة بفضل محركها الاقتصادي في استهلاك الوقود، بالإضافة إلى ما تتميز به من مستويات عالية للأمان، وسهولة في الصيانة والاعتماد عليها في مختلف الظروف.. كما يميز السيارة أيضا نظام ايموبيليزر للحماية من أخطار السطو والسرقة وعجلة القيادة المرنة الهيدروليكية. كما تحتوي السيارة على العديد من مزايا الأمان التكنولوچية التي تضم الوسادة الهوائية للسائق بالإضافة إلى كشافات الضباب.

من واقع تقرير «AMIC» لشهر أغسطس

٢١٨١٣ سيارة المبيعات الإجمالية لقطاعات السوق المصرية للسيارات



■ رسم يوضح مبيعات السيارات المجمعة محليا والمستوردة خلال الثمانية أشهر الماضية

■■ نحو رقم مبيعات قياسى تتجه نتائج أعمال السوق المصرية للسيارات.. هذا ما كشفت عنه الارقام التى تضمنها تقرير مجلس معلومات سوق السيارات «AMIC» عن شهر أغسطس ٢٠١٠. التقرير كشف عن تحقيق قطاعات السوق لرقم مبيعات قدره ٢١٨١٣ سيارة من مختلف القطاعات «سيارات ركوب- شاحنات- اوتوبيسات» وذلك بارتفاع قدره ١٥٪ مقارنة بمبيعات نفس الشهر من العام الماضى والذى توقفت مبيعاته عند رقم ١٨٩٤٤ سيارة.

الارتفاع فى المبيعات الاجمالية لم يكن المكسب الوحيد بل تسجيل قطاع الشاحنات لنمو قياسى بلغ ٥٩٪ كان مؤشرا لاستعادة قطاعات اخرى لنشاطها وهو ما ينطبق على نمو مبيعات قطاع الاوتوبيسات والذى ارتفع بنسبة ٣٢٪ وكلها تصب فى خانة تحسن الاداء الاقتصادى بصفة عامة. بدورنها نحاول إلقاء الضوء على الاداء على قطاعات السوق «سيارات ركوب- شاحنات- اوتوبيسات» والبداية مع اداء قطاع سيارات الركوب والذى يمتلك وحده ٧٥٪ من اجمالى مبيعات السوق المصرى خلال شهر أغسطس.■■



■ رسم يوضح مبيعات السيارات خلال شهر أغسطس ٢٠١٠ مقارنة بنفس الشهر من العام الماضى

٧٪ فقط زيادة فى مبيعات سيارات الركوب خلال شهر أغسطس ٢٠١٠ مقارنة بنفس الشهر من العام الماضى

على الرغم من تحقيق قطاع سيارات الركوب للنمو بنسبة ٧٪ خلال شهر أغسطس ٢٠١٠ مقارنة بنفس الشهر من عام ٢٠٠٩ لتصل الى رقم ١٦٢٨١ سيارة الا ان الاداء على مستوى الفئات المختلفة التى يتألف منها جاء خارج التوقعات، فالواقع ان خمس فئات فقط من بين ٨ هى كل فئات قطاع سيارات الركوب هى التى نجحت فى تحقيق النمو مقابل ثلاث تراجعت فى ادائها ابرزها فئة الـ SUV اقل من أو تساوى ٢٠٠٠ سى سى والتى انخفضت مبيعاتها بنسبة ٣٢٪ فى المقابل كان التطور الابرز فى اداء فئة ١٥٠٠ إلى ١٦٠٠ سى سى والتى ارتفعت مبيعاتها من ٩١٨٦ سيارة أغسطس ٢٠٠٩ الى ١٠٤٧١ سيارة أغسطس ٢٠١٠ بنسبة ١٣٪ وفئة السيارات اقل من ١٠٠٠ سى سى بارتفاع بلغ ٤٩٪ تقريبا ونفس الامر ينطبق على فئة SUV اكبر من أو يساوى ٢٠٠٠ سى سى بارتفاع ٧٧٪ تقريبا.. المبيعات خلال شهر أغسطس رفعت اجمالى مبيعات سوق سيارات الركوب من المستورد والمجمع محلى إلى ١٢٧٧٤٤ سيارة مقابل ٩٨١٥٣ سيارة خلال أغسطس ٢٠٠٩.

نشاط واضح لقطاع الاوتوبيسات

قطاع الاوتوبيسات نجح خلال شهر أغسطس فى تحقيق نمو واضح فى مبيعاته وذلك على مستوى الغالبية العظمى حيث حققت خمس فئات نموا قويا مقابل فئة واحدة تراجعت مبيعاتها بينما حافظت فئتان على نفس الارقام.. النتيجة الافضل كانت لفئة الاوتوبيسات الـ MAXI والتى ارتفعت مبيعاتها من ١٢ اوتوبيس فقط خلال أغسطس ٢٠٠٩ الى ٢٤ خلال أغسطس ٢٠١٠ بينما التراجع الاكبر كان من نصيب الميكرو السياحى والذى سجل ١٠٣ سيارات فقط خلال أغسطس ٢٠١٠ مقابل ٢٦١ أغسطس ٢٠٠٩.

القمة من نصيب قطاع الشاحنات

يستحق قطاع الشاحنات ان يكون على القمة خلال شهر أغسطس حيث ارتفعت مبيعاته بنسبة ٥٩٪ من ٢٥٢٥ شاحنة من مختلف الفئات الى ٤٠٠٩ شاحنات وذلك بفضل الاداء القوى لفئة البيك آپ والتى ارتفعت مبيعاتها بنسبة ٨٩٪ من ١٦٣٧ الى ٣٠٩٧ بينما حافظت باقى الفئات على الاداء وجاءت ارقام المبيعات حول المعدلات.

من جانبه صرح خالد حسنى المتحدث الرسمى لـ amic ان نتائج أعمال السوق خلال أغسطس مُرضية جدا وبالفعل تعد مناسبة بالنظر الى موسم الصيف والاجازات وتوقع ان يرتفع الأداء أكثر خلال الاشهر القادمة.

الجدير بالذكر ان تقرير اميك كشف عن تطور مبيعات السيارات المصعنة محليا وتحقيقها لنمو ٣٢٪ فى المبيعات الاجمالية لتصل لـ ٧٥٧٣٧ سيارة بينما حققت المستوردة نموا بنسبة ٢٦٪ لتصل لـ ٩٠٠٩٤ سيارة أى أن المبيعات الاجمالية للسوق خلال الثمانية اشهر الأولى من عام ٢٠١٠ وصل إلى ١٦٥٨٣١ سيارة وبات تحقيق رقم قياسى فى مبيعات السيارات ممكن اذا استمر بهذا المعدل خلال الاشهر القادمة.



■ خالد حسنى المتحدث الرسمى لـ«أميك»

CMYK





٤٦ مركز صيانة وبيع

جدول أسعار صيانة السيارة "سكالا"

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
5,000 كم	[illegible]		
10,000 كم	225	50	275
15,000 كم	[illegible]		
20,000 كم	225	224	449
25,000 كم	[illegible]		
30,000 كم	225	50	275
35,000 كم	[illegible]		
40,000 كم	330	333	483
45,000 كم	[illegible]		
50,000 كم	225	50	275
55,000 كم	[illegible]		
60,000 كم	225	224	449
65,000 كم	[illegible]		
70,000 كم	225	50	275
75,000 كم	[illegible]		
80,000 كم	330	477	807
85,000 كم	[illegible]		
90,000 كم	225	50	275
95,000 كم	[illegible]		
100,000 كم	225	334	559
105,000 كم	[illegible]		
110,000 كم	225	50	275
115,000 كم	[illegible]		
120,000 كم	330	333	663
125,000 كم	[illegible]		
130,000 كم	225	50	275
135,000 كم	[illegible]		
140,000 كم	225	224	449
145,000 كم	[illegible]		
150,000 كم	225	50	275
155,000 كم	[illegible]		
160,000 كم	330	587	917

هذه الأسعار لا تشمل ضريبة المبيعات وأسعار الزيوت

بيان قطع غيار رينو سكالا	أسعار البيع بالجنيه المصرى غير شاملة الضريبة
فلتر زيت	٦٠
فلتر هواء	٨٠
طقم بوجيهات	١٢٠
تيل أمامى	٣١٠
فانوس أمامى	٦٩٥
فانوس خلفى	٣٩٥
طلمبة مياه	٣٩٥
مساعد أمامى	٥٥٠
مساعد خلفى	٤٧٥
رفرف أمامى	٧٢٥
إكصدام أمامى	٦٩٥
ديسكات فرامل أمامى	٤٥٠
إكصدام خلفى	٥٩٥
زجاج مرآة	١٢٥

هذه أسعار قطع الغيار الأصلية

«مستشارك الجمركى»

يقدمه :
أحمد هاشم

عزيزى القارىء.. يمكنك من خلال هذا الباب التعرف على الرسوم والضرائب المستحقة على سيارتك المستوردة.. ارسل استفسارك لنتولى عرضه على المسئولين بالادارة العامة لجمارك السيارات للرد عليها.

٢٨٠ ألف جنيه جمارك «COROLLA» سعة ١٨٠٠ سى سى

٦١ ألف جنيه للسيارة دايهاتسو «MATERIA»

■ يسأل القارئ د. باسم الخولى - السعودية : أنوى شراء سيارة تويوتا كورولا بجميع الكماليات سعة ١٨٠٠ سى سى موديل ٢٠١١ فماهى الرسوم والجمارك المستحقة عليها؟

- يجيب على تساؤلات هذا العدد جلال أبو الفتوح مستشار وزير المالية لشئون مصلحة الجمارك ويقول: تخضع هذه السيارة لفئة الجمارك المرتفعة ١٣٥٪ من القيمة رسم وارد و٣٠٪ من إجمالى القيمة ورسم الوارد ضريبة مبيعات و٥٪ من جملة القيمة ورسم الوارد وضريبة المبيعات رسم تنمية موارد وبذلك تصل قيمة الرسوم والضريبة ٢٨٠ ألف جنيه تقريبا.

■ يسأل القارئ مهدى البرجاوى - الامارات : اشتريت سيارة مازدا 3 موديل ٢٠١٠ الشهر الماضى وأنوى اصطحابها معى إلى مصر فى اجازة نصف العام الدراسى فما هى الرسوم المستحقة عليها فى ذلك الحين؟.

- تصل جملة الرسوم والضريبة المستحقة على هذه السيارة ٦٧ الف جنيه تقريبا حيث تتمتع اعتبارا من أول أكتوبر ٢٠١٠ بخصم ١٠٪ من القيمة للاستعمال وتخضع بعد ذلك لفئة ٤٠٪ من القيمة رسم وارد و١٥٪ من القيمة ورسم الوارد ضريبة مبيعات و٣٪ من جملة القيمة ورسم الوارد وضريبة المبيعات رسم تنمية موارد.

٦٧ ألف جنيه للسيارة مازدا «3»

■ يسأل القارئ لمعى ابراهيم - السعودية: أرجو افادتى عن جمارك السيارة سوزوكى SX4 سيدان موديل ٢٠١٠؟

- تقدر الرسوم وضريبة المبيعات على هذه السيارة ٥٩ الف جنيه تقريبا حيث تخضع لفئة التعريفة ٤٠٪ رسم وارد و ١٥٪ ضريبة مبيعات و ٣٪ رسم تنمية لان سعة محركها ١٦٠٠ سى سى فقط.

■ يسأل القارئ عماد محمود - جدة: أود الاستفسار عن جمارك السيارة بيچو 207 سعة ١٤٠٠ سى.سى موديل ٢٠٠٨؟

- تقدر جملة الرسوم وضريبة المبيعات المستحقة على هذه السيارة ٥٢ الف جنيه تقريبا حيث تخضع لفئة التعريفة العادية ٣٠٪ من القيمة سيف رسم وارد و١٥٪ من جملة القيمة ورسم الوارد ضريبة مبيعات و٣٪ من اجمالى القيمة ورسم الوارد وضريبة المبيعات رسم تنمية موارد.

■ يسأل القارئ سمر الكردى - ابوظبى: أود الاستفسار عن جمارك السيارة دايهاتسو ماتيريا ١٥٠٠ سى سى موديل ٢٠١٠؟

- تبلغ القيمة الاجمالية للجمارك وضريبة المبيعات على هذه السيارة ٦١ الف جنيه تقريبا وتخضع للفئة العادية ٤٠٪ من القيمة رسم وارد و ١٥٪ من جملة القيمة ورسم الوارد ضريبة مبيعات و٣٪ رسم تنمية موارد.

■ يسأل القارئ شادى إبراهيم - الدمام: لدى سيارة شيڤروليه أوپترا ٢٠١٠ سعة ١٦٠٠ سى سى. فما هى الجمارك المستحقة عليها؟

- تصل الرسوم والضريبة المستحقة على هذه السيارة ٥٠ الف جنيه تقريبا اذا كانت السيارةماينوال ترتفع الى ٥٥ الفا اذا كانت اوتوماتيك جميع الكماليات وتخضع لفئة ٤٠٪ رسم وارد و١٥٪ ضريبة مبيعات و٣٠٪ رسم تنمية.

■ يسأل القارئ امتثال شهاب - دبى: أود شراء سيارة صغيرة هيونداى ١١٠٠ سى سى «i10» فما هى الرسوم المستحقة عليها.

- تقدر جملة الرسوم المستحقة على هذه السيارة ٢٦ الف جنيه تقريبا حيث تخضع لفئة التعريفة ألفادية.

CMYK

المثلة البريطانية الهندية المتألقة «كاترينا كيف»:

أودى «Q5» أجمل سيارة «SUV» شاهدتها فى العالم

عندما أرسلت لى شركة «أودى» صور الـ«Q5» لتقديمها لم استطع مقاومتها





■ كاترينا مع المدير الاقليمى لشركة «أودى» فى آسيا



■ قدمت الشركة عروضا مبهرة أثناء الحفل

نعم .. أنا أول عميل لدى شركة «أودى» اشتريت الـ« Q5 » فى آسيا

إعداد:
هند عبد الرحمن

نشأت الممثلة كاترينا كيف فى بريطانيا لأم انجليزية وأب كشميرى .. بدأت حياتها مع النجومية كعارضة أزياء فى هاواى ورغم أنها لم تتقن الهندية فإن السينما الهندية جذبتها عام ٢٠٠٢ حيث انتقلت إلى عاصمة السينما مومباى .. أثبتت كيف حضورها فى العديد من الأفلام وحصلت على عدة جوائز وبات ينظر إليها على أنها واحدة من نجمات بوليوود الجميلات والموهوبات فى الوقت نفسه.. استطاعت الممثلة كاترينا كيف تحقيق شهرة بوقوفها امام نجوم بوليود البارزين مثل اميتاب باتشان واكشيه كومار وصنعت نجومية خلال فترة زمنية قصيرة ومن المفارقات ان كاترينا لا تتحدث الهندية فهى عارضة أزياء انجليزية وقضت حياتها فى لندن إلا أنها امضت ما يقارب الثمانية أشهر فى دروس اللغة الهندية المكثفة من أجل أن تتقن الدور الذى اسنده اليها المخرج الهندى راج كنواد.

وقد صرح مخرج الفيلم لموقع India FM بأنه قد راهن الجميع على موهبة كاترينا بعد أن نصحه الكثير بعدم اسنادها الدور بسبب عدم اجادتها الهندية إلا أنه وجد أنها الفتاة المناسبة لأداء الشخصية فى الفيلم وفضل تعليمها وإيجاد مدرس مختص لاعطائها دروسا مكثفة فى اللغة ولكن بالرغم من هذا كله وجد أن كاترينا ليست مستعدة بعد للتمثيل بصوتها الأمر الذى أحتاج إلى دبلجة صوتية.

كاترينا كيف هى ممثلة وعارضة هندية بريطانية ولدت فى ١٦ يوليو عام ١٩٨٤ ولدت قى هونج كونج .. ومنذ عام ٢٠٠٧ بدأت بظهورها فى العديد من الأفلام التجارية الناجحة والتى جعلتها واحدة من أشهر الممثلات فى بوليوود فى الوقت الحالى .. ولقد انفصل والديها عندما كانت صغيرة جداً .. ثم ذهبت مع والدها وعاشت فى هاواى ومن ثم انتقلت للعيش مع والدتها قى انجلترا .. وفى سن الرابعة عشر التحقت بالعمل كعارضة وكانت وظيفتها الأولى هى الإعلان عن شركة للمجوهرات ثم واصلت العمل كعارضة فى لندن .. عملت كيف فى لندن كعارضة أدى إلى اكتشافها من قبل المخرج كايزاد جوستاد الذى قدم لها دوراً فى فيلمه بووم عام ٢٠٠٣ .. وانتقلت إلى مومباى وقدمت العديد من العروض هناك .. وتردد السينمائيين فى البداية التوقيع معها لأنها لا تستطيع تحدث الهندية.. وقد شهدت كاترينا نجاحاً مع ابهيشيك باتشان فى فيلم ساركار عام ٢٠٠٥ حيث كانت تلعب دور صغير كصديقته .. وفى نفس العام حصلت على جائزة stardest لأحسن أداء نسائى.

ظهرت كاترينا عام ٢٠٠٧ فى فيلم «ناماستى لندن» حيث تألقت كفتاة بريطانية ومنذ ذلك الحين ظهرت فى سلسلة من النجاحات فى شباك التذاكر والتى تشمل "أبنى" و"الشريك" و"مرحبا بكم".

فى عام ٢٠٠٨ قامت بلعب دوراً سيئاً فى فيلم السباق .. وظهورها الأول لعام ٢٠٠٩ كان فى نيويورك مع جون ابراهام حقق نجاحاً فنياً وتجارياً وقد تم تقدير أداء كيف من قبل النقاد حيث كتب أن:(كاترينا تمنحك أكبر مفاجأة .. وحيث أنها معروفة بأدوارها البراقة .. أثبتت كاترينا أنه يمكنها أن تحقق الكثير إذا منحها المخرج والكاتب دوراً جوهرياً .. فهى رائعة فى الواقع سوف يرى الناس كاترينا مختلفة هذه المرة).

وقد تم التصويت لـ(كيف) لتحصل على أعلى الأصوات باعتبارها أكثر النساء جاذبية فى آسيا عام ٢٠٠٨ وأيضاً أكثر المشاهير تحت قيد البحث على جوجل.. وقد حصلت كاترينا على العديد من الجوائز منها فى عام ٢٠٠٨ نالت جوائز zeecin جائزة الممثل الهندى البريطانى و IIFA جوائز المغنية الأكثر أناقة لهذه السنة وجوائز سابسى لأفضل بطلة.

وعن تقديمها لسيارة أودى الـ Q5 قالت كاترينا: (سيارة أودى الـ Q5 هى أجمل سيارة SUV رأيتها فى العالم) وبعد سؤالها: (هل اشتريت سيارة أودى التى قمت بتقديمها)؟ أجابت:(نعم .. أنا أول عميل لدى شركة أودى اشترى الـ Q5 فى أسيا.. فرغم انشغالى بتصوير عدة افلام فى ذلك الوقت الا أنه عندما طلبت منى شركة أودى تقديمى لسيارتها الـQ5 وأرسلت لى صورا خاصة بالسيارة لم استطع الرفض وأيضا لم استطع مقاومة السيارة فلقد جذبتنى جدا .. ولقد طلبت من الشركة ارسال سيارة لى لقيادتها للتأكد أنها ليست جميلة فقط من الشكل الخارجى لكنها أيضا مريحة وعملية وآمنة وبالفعل أرسلت لى الشركة السيارة وقمت بقيادتها وحجزها قبل ذهابى الحفل .. لذلك عندما قمت بتقديمها كنت أشعر بالصدق فى كل كلمة قلتها أثناء الحفل).



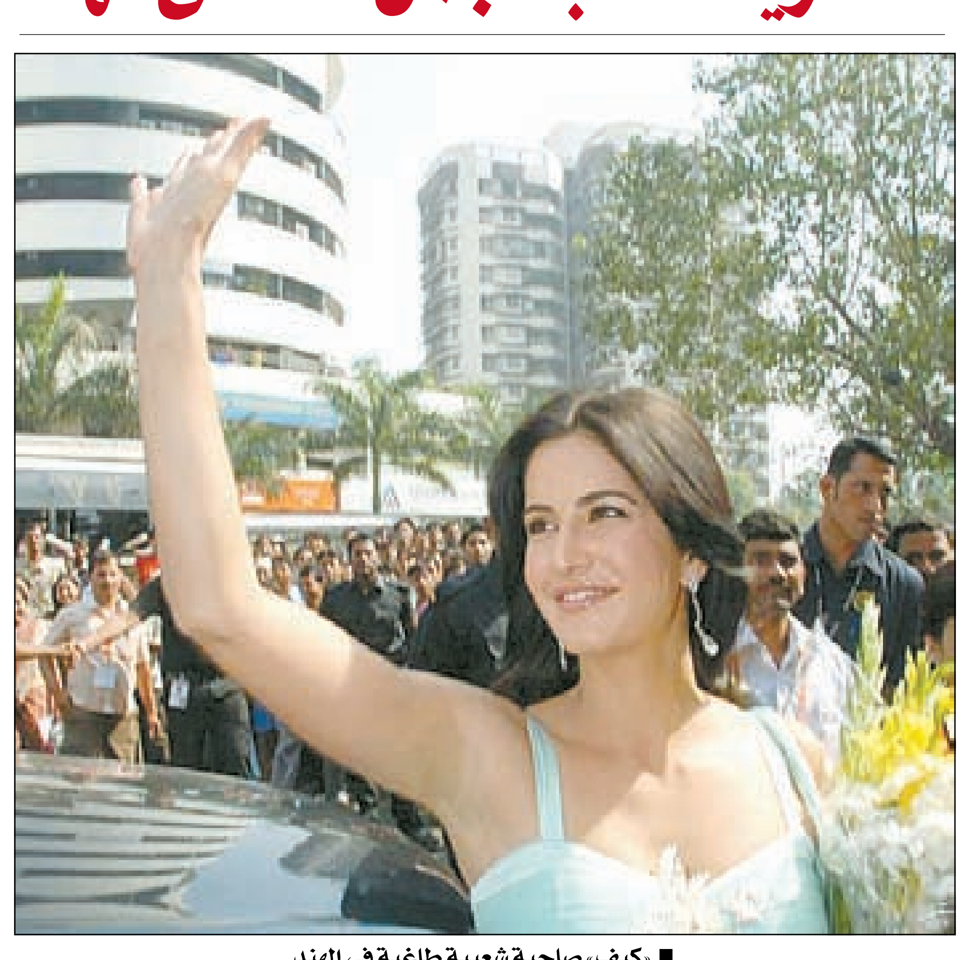
■ أصبحت كاترينا من الشخصيات الهامة لتقديم حفلات السيارات والموتوسيكلات

مجلة «Blistex الأمريكية»:

كاترينا صاحبة أجمل شفاه فى الهند

وبعد استطلاع للرأى أجرتة مجلة «Blistex» الأمريكية المتخصصة فى العناية بالشفاه لإختيار أجمل شفاه حيث أقامت المجلة المنافسة على أكثر من ١٠٠ فتاة فى الهند من الفنانات أعلنت المجلة: (كاترينا صاحبة اجمل شفاه فى الهند).

وتقول كاترينا :(لقد تعلمت الهندية بعد أن انتقلت إلى مومبى) .. فأثناء عملها فى فيلم BOOM أدركت كاترينا مدى أهمية تعلم اللغة الهندية وعزمت على أن تتعلمها فبدأت بقراءة كتاب ترجمة وكانت تحتفظ به دائما وأخذت بعض دروس فى معهد وكانت تتعلم أحيانا عند استراحات تصوير أفلامها واعترفت بنفسها بأنها لم تتعلم الهندية إلا بعد قدومها إلى الهند .. هى عن نفسها لازالت تفضل التحدث بالإنجليزية على الهندية حتى وإن سخر منها أحد.



■ «كيف» صاحبة شعبية طاغية فى الهند

■ كاترينا كيف حصدت العديد من الجوائز وأصبحت أحد أبرز نجمات بوليوود

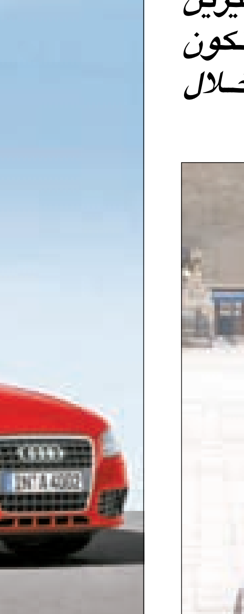
بعد تحقيقها مبيعات جيدة خلال الفترة الماضية

«A4» و«Q5» تعزز مكانة «أودى» بالسوق المصرية

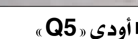
■■ من نجاح إلى نجاح تسير هذه الشركة على مستوى سوقنا المحلية.. انها «أودى» والتى استطاعت أن تستعيد الكثير من بريقها محليا بفضل جهود وكيلها «الشركة المصرية التجارية وأوتوموتيف» وكيل «أودى» الوحيد فى مصر.. وبدورنا نعرض لطرازين متميزين من طرازاتها، والتى استطاعت أن تكون هدفا لعشاق السيارات فى مصر خلال الفترة الماضية انهما A4 وQ5. ■■



■ أودى «Q5»



■ أودى «A4» تتفوق على منافسيها بقوتها وتصميمها الرياضى ومفهومها التقنى المبتكر



أودى زودت «Q5» بمجموعة متكاملة من التجهيزات والكماليات التى توفر أقصى درجات الراحة والرفاهية لركابها

والبداية مع A4 والتى تتفوق بقوتها وتصميمها الرياضى ومفهومها التقنى المبتكر. وتتوقع الشركة المصرية التجارية وأوتوموتيف ان A4 الجديدة سوف تحدث طفره فى المبيعات لم تحدث من قبل.

تم اطلاق محرك سيارة أودى A4 الجديدة لتكون مزودة بمحرك فائق القوة والتطور، مزود بتقنية TFSIللحقن المباشر للوقود، فى حين تم تزويد المحرك سعة TFSI1.8 بناقل حركة Multitronic لنقل الحركة اوتوماتيكيا بشكل متغير باستمرار مع خاصية التحكم اليدوى 8Shifts للاستمتاع بالأداء الرياضى.

تم تزويد السيارة بمحرك ٤ إسطوانات سعة ١٨٠٠ سى سى قوة ١٢٠ حصان عند معدل دوران المحرك ٦٢٠٠-٣٦٥٠ وعزم قدرة ٢٣٠ ن.م عند معدل دوران محرك ٣٦٥٠-١٥٠٠ وتحقق تسارعا من صفر الى ١٠٠ كم/س خلال ١٠,٥ ثانية مع أستهلاك ممتاز للوقود حيث تحتاج الى ٧,٢ لتر كل ١٠٠ كم. وبذلك، فان هذه المحركات توفر سلاسة وقوة عند الانطلاق لتمنح متعة قيادة لا تضاهى لسائقى سيارات Audi A4، وتحديدا بعد أن تم تقديم موقعى الترس التفاضلى والمحور الأمامى إلى الأمام لتوفير المزيد من التوازن بين أحمال المحورين، بينما تم تزويد السيارة بنظام تعليق ديناميكى جديد بالكامل. وبفضل استخدام الكثير من مواد الألومنيوم تمت صناعة نظام التعليق وعجلة القيادة والعجلات المعدنية والمكابح بوزن فائق الخفة.

جُهّزت أودى A4 بالعديد من التقنيات الحديثة لتوفر ابعاد جديدة للفخامة والرفاهية و متعة القيادة، كما أنها مزودة بمقاعد جلد بالإضافة إلى ضبط المقاعد الأمامية كهربائياً ونظام تشغيل MMI وعجلة القيادة متعددة الوظائف وتكييف الهواء اوتوماتيكى ليوفر درجة الحرارة الملائمة لراحة الركاب و light & rain sensors و راديو CD-Concert ومثبت سرعة وفتحة سقف وXenon lightووتجهيز تليفون بخاصية البلوتوث وكمبيوتر للسيارةوغيرها من التجهيزات التى تعزز الرفاهية داخل المقصورة..بفضل تصميمها المعبّر بأناقته وديناميكيته وميزاتها التقنية الدقيقة تعتبر أودى A4 الجديدة فى مقدمة سيارات هذه الفئة، مقارنة بالموديلات السابقة بعد أن قام مصمموها المبدعون بادخال تعديلات جوهرية على أبعادها وصولاً الى تصميم رياضى جديد ومعبر. أصبح نتوء المقدمة Overhang الأمامى أقصر، فى حين تمت اطالة غطاء المحرك وقاعدة الاطارات. يبلغ طول أودى A4 الكلى ٤,٧٠ متراوعرض ٢,٠٠٦ متراً وقاعدة عجلات ٢,٨ متراً وإرتفاع ١,٤٢ متراً قادرة على اثبات وجودها بكل قوة على الطريق، كما أن هيكلها الخارجى يشير بكل وضوح الى التطور التكنولوچى الذى تحظى به ليجعل منها سيارة أكثر تماسكا على الطريق وأكثر أمنا ، لكنها فى نفس الوقت حافظت على خفة الوزن بفضل أحدث الأساليب التكنولوجية المستخدمة. أما معامل مقاومة الهواء فيها فيبلغ cD=0.27 مما يجعلها تنطلق بكل انسيابية وقوة. وبالنسبة لصندوق الأمتعة فقد أصبح بسعة ٤٨٠ لتراً مما يجعله أكبر حجماً من السيارات المنافسة له فى نفس الفئة. وفيما يتعلق بالمقصورة الداخلية فقد أصبحت أكثر اتساعاً واشراقاً، كما هو الحال فى الموديلات الأكبر حجماً. وبالمجمل، فانها تجسد نقاط قوة أودى العريقة بمظهرها الخارجى المميز، والحرفية العالية المقرونة بارفع مستويات الجودة، مع الاهتمام بأدق التفاصيل ونظم التحكم المنطقية والعملية لضمان سهولة التحكم بالسيارة. كما ان المصابيح الأمامية للسيارة A4 مزودة بتقنية LED Light.

أودى Q5 فئه جديدة واسلوب حياة رياضى وقوى

اما الطراز الثانى Q5 فلا يقل تميزا ..تأتى Q5 مجهزة بمحرك فائق القوة والتطور، مزود بتقنية TFSI للحقن المباشر للوقود، تم تزويد المحرك سعة ٢٠٠٠ سى سى طراز TFSI بناقل حركة S tronic لينقل كل ديناميكية وقوة محركها الـ TFSI إلى الطريق باستهلاك اقتصادى للوقود وثبات وراحة بفضل نظام الدفع الرباعى المستمر ونظام التعليق المتطور وتحقق تسارعا من صفر الى ١٠٠ كم/س خلال ٧,٢ ثانية أودى Q5تأتى مجهزةبالعديد من التقنيات الحديثة لتوفر ابعاد جديدة للفخامة والرفاهية ومتعة القيادة، تم تجهيز السيارة بتجهيزات وباقات مختلفة تناسب احتياجات ومتطلبات العملاء المختلفة. فهى تساعد على الأستمتاع داخل المقصورة بتجهيزاتها الفريدة منها عجلة القيادة متعددة الأستخدام مكسوة بالجلد بتصميم ٤ ريشات وتكييف كليماترونيك ومخدع لليد أمامي وحامل أكواب وكمبيوتر بيانات للسائق وراديو سي دي Mp3 وعجلة قيادة متعددة الوظائف مكسوة بالجلد وزجاج كهربائي أمامي وخلفى ومرايات كهربائية جانبية مع إمكانية طيهما كهربائياًومثبت سرعة و Bang & olufsen sound system وبلوتوث وضبط المقاعد الأمامية ألياً وفرش جلد وتجهيز تليفون وتجهيز I-Pod ومصابيح أمامية تعمل بغاز الزينون مع ضبط العدسة ألياً وسقف بانوراما وحساسات امامية و خلفية وغلق الشنطة اليا" وادارة و ايقاف المحرك باستخدام خاصية المفتاح المريح.. أما تجهيزات الأمان فتضم ست وسائد هوائية ونظام الغلق المركزى لجميع الأبواب ومانع الإنغلاق «ABS» ومانع الإنزلاق «ESP» وموزع الفرامل «EBD» وفوانيس ضباب أماميةوحدة تحكم عن بعد.. كما تجهز بجنوط سبور مقاس ١٨ ٦٠/٢٣٥ .

وبفضل تصميمها المعبّر بأناقته وديناميكيته وميزاتها التقنية الدقيقة تعتبر أودى Q5 الجديدة فى مقدمة سيارات هذه الفئة، مقارنة بالموديلات السابقة بعد أن قام مصمموها المبدعون بادخال تعديلات جوهرية على أبعادها وصولاً الى تصميم رياضى جديد ومعبر.

تعكس الشبكة الأمامية لـ Q5 نكهة رياضية واضحة ومثيرة. أيضا هناك الخطوط المبتكرة والتى تميز بدقتها وأنتظامها مما يعطى انطباع بالديناميكية والحيوية..تتميز المقصورة الداخلية لـ Q5 بالشكل الرياضى والفخامة وذلك من خلال تابلوه السيارة والكراسى الرياضية. و أيضا يساعد طول و عرض السيارة على الأستمتاع داخل مقصورة السيارة حيث يبلغ طولها٤,٦٢٩م وعرضها ١,٨٨م وارتفاعها ١,٦٥٣م وقاعدة عجلاتها ٢,٨٠٧م وكل ذلك يساعد على ارتفاع بمستوى الإستمتاع داخل المقصورة. وبالنسبة لصندوق الأمتعة فقد أصبح بسعة ٥٤٠ لتراً مما يجعله أكبر حجماً من السيارات المنافسة له فى نفس الفئة. وفيما يتعلق بالمقصورة الداخلية فقد أصبحت أكثر اتساعاً واشراقاً، كما هو الحال فى الموديلات الأكبر حجماً. وبالمجمل، فإن Q5 تجسد نقاط قوة أودى العريقة بمظهرها الخارجى المميز، والحرفية العالية المقرونة بأعلى مستويات الجودة، مع الاهتمام بأدق التفاصيل ونظم التحكم المنطقية والعملية لضمان سهولة التحكم بالسيارة.

طلب قوى على نيسان «JUKE»



■ ارقام مبيعات قوية سجلتها «JUKE» منذ تقديمها للسوق العالمى

سجّلت طلبيات العملاء لشراء سيارة "نيسان جوك" الجديدة التى تنتمى لفئة الكروس أوفر الرياضية المدمجة، أرقاماً تفوق التوقعات، حيث بلغ عددها ١٥٠٠٠ فى أوروبا، و١٠٠٠٠ فى اليابان خلال شهر واحد تقريباً.. وقال فينسينت ويجنين، نائب الرئيس للتسويق فى أوروبا: «نشعر بتفاؤل كبير فى امكانات نجاح جوك فى أوروبا، ولكن حصولنا على طلبيات تزيد على ١٥٠٠٠ سيارة خلال أربعة اسابيع فقط، لم نكن نتوقعه».. هذا الطلب على جوك يؤكد نيتنا الأولية المتمثلة فى تلبية احتياجات العملاء الذين لا يرغبون بالمنتجات التقليدية المتوافرة حالياً فى الأسواق فى قطاع السيارات الصغيرة بأوروبا . وأضاف: السيارة متميزة بمظهرها الفريد على الطريق. إنها مثيرة حقاً، وننتظر بفارغ الصبر تسليم السيارات للعملاء ورؤيتها على الطرقات.

ومع «نيسان جوك» الجديدة، تقدم نيسان فئة جديدة من المركبات، وهى «الكروس أوفر» الرياضية المدمجة . وهى تجمع رشاقة السيارة الرياضية المدمجة مع أمان ومتانة السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات.. وجذبت «جوك» اهتمام مجموعة كبيرة من العملاء بفضل أدائها العالى والصديق للبيئة، بالاضافة إلى سعرها المعقول . كما تجمع السيارة ميزة الاستعمالات المتعددة فى السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات مع الشكل الرياضى.



■ نيسان «جوك»

أول سيارة تعتمد على القوة العضلية

أعلنت شركة "أنترو" المجرية عن سيارة "هيومن كار" التى تعتمد على القوة العضلية للسائق والراكب، والمزودة بمحرك كهربائى يعمل بالوقود الهجين.. زودت السيارة ايضا بثلاثة مقاعد مرتبطة مع بعضها البعض لتتسع لستة أشخاص، ويمكن لركابها استخدام الدواسات لتقديم قوة دفع تعطى المزيد من الكفاءة فى استهلاك الوقود وحماية البيئة.

ويهدف المصممون لتركيب محرك وقود يعطى السيارة مدى أطول للعمل من المحركات الكهربائية لتحقيق كفاءة أطول باستهلاك الوقود، بحيث تسير مسافة ١٦٠ ميلا بالجالون الواحد.

«فولكس فاجن» تعين رئيساً تنفيذياً جديداً بالولايات المتحدة

قررت شركة فولكس فاجن تعيين جونثان براوننج رئيسا تنفيذيا جديداً لها فى الولايات المتحدة، الرئيس الجديد يبلغ من العمر ٥١ عاما و كان قد انضم لفولكس فاجن فى يونيو الماضى، وتسلم منصبه فى شهر أكتوبر الحالى ليصبح رابع رئيس للشركة منذ عام ٢٠٠٥ وسوف يحل محل ستيفان جاكوبى الذى ترك منصبه وعاد لتوجيه السيارات الفولفو.

يذكر أن الرئيس الجديد براوننج قد تم تعيينه من قبل جنرال موتورز كنائب رئيس المبيعات العالمية فى الخدمة والتسويق، كما التحق بالعمل فى شركة فورد أيضا إلى أن اختارته فولكس فاجن فى يونيو الماضى لتحسين التنسيق بين شركات صناعة السيارات فى المبيعات الدولية.

وقد تعهد جونثان براوننج باعادة العلامة التجارية مع المستهلكين الأمريكيين، وتعزيز العلاقات بين التجار وأيضا توليد الأرباح المستمرة فى الولايات المتحدة، وقد صرح براوننج أنه سوف يقوم بالتركيز فى البداية على عدة مجالات، وأهمها ضمان الإطلاق الناجح لتحسين السيارة الجيتا الجديدة، وتحسين رضا العملاء وكذلك تعزيز العلاقات بين التجار.

■ جونثان براوننج

مقاعد ذكية لمنع سائقى السيارات من النوم

يعمل باحثون على إنتاج نسيج للمستقبل مزود بأجهزة استشعار لا تعمل وحسب على ضبط المقعد بصورة تلقائية ليكون فى أفضل وضعية جلوس وإنما تعمل أيضا على تنبيه السائق إذا كان معرضا لخطر النوم خلف عجلة قيادة السيارة.

ويدرس مشروع بحثى بعنوان "إنسيتكس" الذى يضم خبراء من شركة "دايملر" الألمانية و"معهد فراونهوفر" فى برلين حاليا كيفية تحسين النسيج الذكى لسلامة الركاب بمساعدة أجهزة استشعار دقيقة يجرى وضعها فى المقاعد والسقف وحزام الأمان وعجلة القيادة.

وتسجل أجهزة الاستشعار قياسات مختلفة تشمل نبض القلب والتنفس ووضع الرأس للسائق، وبالتالى معرفة حجم الإعياء أو التوتر الذى يتعرض له السائق. وإما أن يتلقى السائق حينها تحذيرا مسموعا أو يبدأ المقعد فى الاهتزاز على سبيل التنبيه.

ونظرا لأن عديدا من سيارات الجيل المقبل ستعمل على الأرجح بالطاقة الكهربائية فإن الباحثين يتطلعون أيضا إلى استخدام مواد أخف وزنا وذلك وفقا لما ذكره المعهد الألمانى لأبحاث النسيج.

سحب رخصة قيادة «ديفيز» لاعب أمريكا لتجاوزه السرعة

عوقب لاعب المنتخب الأمريكى الأول لكرة القدم تشارلى ديفيز بسحب رخصة القيادة وذلك عقب ضبطه عندما كان يقود سيارته بسرعة ٢٠١ كيلومتر فى الساعة وتجاوزه للسرعة المقررة وذلك فى شرق فرنسا بعد نحو عام تقريبا من تعرضه لحادث مرورى مروع.

وقد اصيب ديفيز الذى يلعب لنادى سوشو الفرنسى ويبلغ من العمر ٢٤عاما بجروح داخلية وكسور متعددة فى الساق خلال حادث تصادم اودى بحياة شخص اخر فى الولايات المتحدة فى اكتوبر من العام الماضى.

وتسببت اصابته فى ابتعاده عن تشكيلة منتخب بلاده خلال نهائيات كأس العالم بجنوب افريقيا حيث خرجت الولايات المتحدة على يد غانا من الدور الثانى للبطولة.



■ تشارلى ديفيز لاعب المنتخب الأمريكى

إنجلترا أكبر مستورد للسيارات الهندية

برزت بريطانيا كأكبر سوق لتصدير السيارات الهندية، حيث بيعت السيارات الهندية للركاب بقيمة ٤٨١ مليون دولار فى العام الحالى.

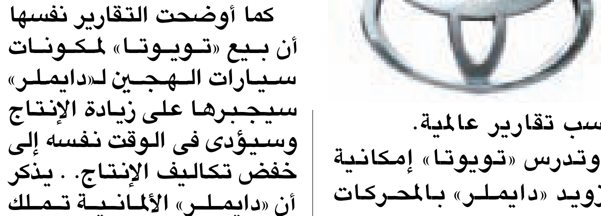
وقال اتحاد غرف التجارة والصناعة الهندى : "لقد نمت صادرات السيارات إلى المملكة المتحدة بأكثر من ٨ مرات فى السنوات الأربع الماضية من ٥٢ مليون دولار فى يوليو ٢٠٠٦ إلى ٤٨١ مليون دولار فى سبتمبر ٢٠١٠"حسب صحيفة "الهند اليوم".

ومضى الاتحاد إلى القول إن إيطاليا هى ثانى أكبر سوق لتصدير السيارات الهندية بقيمة ٤٣٣ مليون دولار ، تليها ألمانيا وهولندا وجنوب إفريقيا.

«تويوتا» تزود «دايملر» بالمحركات

تجرى شركة "تويوتا" اليابانية لصناعة السيارات مفاوضات مع مجموعة "دايملر" الألمانية حول التعاون فى مجال السيارات الهجين.

ويشمل التعاون يشمل تكنولوچيا السيارات الهجين والمكونات الرئيسية الذى قد يشمل المحركات والبطاريات، حسب تقارير عالمية.



وتدرس «تويوتا» إمكانية تزويد «دايملر» بالمحركات والبطاريات للسيارات الهجين التى تحتوى على محرك كهربائى وآخر يعمل بالوقود.

كما أوضحت التقارير نفسها أن بيع «تويوتا» لمكونات سيارات الهجين لـ«دايملر» سيجبرها على زيادة الإنتاج وسيؤدى فى الوقت نفسه إلى خفض تكاليف الإنتاج. . يذكر أن «دايملر» الألمانية تملك العلامات التجارية «مرسيدس-بنز» و«مايباخ» و«سمارت».

تراجع مبيعات السيارات فى غرب أوروبا

تراجعت مبيعات السيارات الجديدة فى غرب أوروبا بشكل كبير خلال شهر أغسطس الماضى.

وذكرت رابطة صناعة السيارات الأوروبية مؤخرا أن عدد السيارات المباعة خلال الشهر الماضى فى غرب القارة الأوروبية تجاوز ٦٧٢ ألف سيارة ركوب، بتراجع نسبته ١٣,١ بالمئة مقارنة بشهر أغسطس من العام الماضى ٢٠٠٩.

وأرجعت الرابطة الانخفاض الكبير فى المبيعات إلى انتهاء العمل ببرامج الدعم الحكومية لشراء السيارات الجديدة الصديقة للبيئة والموفرة للوقود.

بلغت نسبة التراجع فى مبيعات سيارات الركوب فى ألمانيا خلال الشهر الماضى ٢٧ بالمئة وانخفض الطلب كذلك فى غرب أوروبا منذ بداية العام الجارى بنسبة ٢,٤ بالمئة إلى ٨,٨ مليون سيارة.

«تويوتا» تنتج ٦ موديلات جديدة نهاية عام ٢٠١٢

أعلنت شركة تويوتا أنها سوف تقوم بإنتاج ٦ موديلات جديدة مع نهاية عام ٢٠١٢ كما صرحت أنها سوف تقوم بطرح سيارة كهربائية جديدة للسوق الأمريكى هذا العام. وأكدت الشركة أنها تخطط لإنتاج السيارة الكهربائية للولايات المتحدة بالتعاون مع شركة تسلا موتورز تمهيدا لإطلاق السيارة فى معرض لوس أنچلوس فى نوفمبر القادم.

يذكر أن شركة تويوتا قد حققت عدة خطوات لضمان جودة سياراتها بعد سلسلة الاستدعاءات التى تمت فى العام الماضى والتى بلغت أكثر من ١١ مليون سيارة على الصعيد العالمى، وتشمل هذه الخطوات إنشاء فريق من المهندسين يصلون إلى ١٠٠ شخص لمراجعة الجودة من وجهة نظر السائق

سيول تستعمل السيارات الكهربائية عام ٢٠١١

قالت الحكومة الكورية الجنوبية إن كوريا الجنوبية ستبدأ الانتاج الشامل للسيارات الكهربائية فى العام القادم، قبل التاريخ الذى كان مقررا أولا، وأضافت إنها ستقدم الدعم المالى لتشجيع مبيعات السيارات الأقل انبعاثاً .

ويأتى التحرك حيث اكملت شركة هيونداى للسيارات، أكبر شركة لانتاج السيارات فى البلاد، مع ٤٣ شركة لامداد قطع الغيار،تطوير سيارة كهربائية مدمجة/ بلوون ، قبل سنتين مما كان مقرراً.

رئيس «مان» يطالب بدعم سيارات نقل موفرة للطاقة

طالب رئيس شركة مان لإنتاج سيارات النقل بدعم أكبر لإنتاج وتطوير سيارات النقل الموفرة للطاقة.

وقال رئيس الشركة چورچ تاختا ريفوفن إن سيارات النقل ذات الديناميكية الهوائية هى وسيلة واعدة للتقليل من استهلاك الوقود البترولى وبالتالى ستقلل بشدة من انبعاث ثانى أكسيد الكربون.

وأضاف ريفوفن أن جسم السيارات ينبغى أن يكون أطول مما هو عليه الآن لتحقيق هذا الهدف.

وذكر ريفوفن قائلا "هناك تحديد قانونى لطول السيارة، التى تستغل شركات النقل مساحتها حتى آخر ملليمتر وهذا سر إنتاج السيارات المغطاة المسماة "الصندوق"، وحيث إن أصحاب شركات النقل لن يتنازلوا عن أى جزء من المساحة المهيئة لحمل البضاعة داخل السيارة، فإن من الضرورى إدخال تعديلات على القانون".

«چيلى» تبنى ثلاثة مصانع لإنتاج «ڤولڤو»

أعلنت شركة «چيلى» الصينية العملاقة للسيارات نيتها بناء ثلاثة مصانع لإنتاج سيارات «ڤولڤو» فى الصين بعد أن استحوذت على العلامة التجارية السويدية الشهر الماضى.. وقد أكد لى شوفو رئيس مجلس الإدارة المشارك لمجموعة "تشيجيانج چيلى هولدنج جروب" بقوله إن المصانع الجديدة ستنتج نحو ٣٠٠ ألف سيارة سنويا وستعزز وجودها فى سوق السيارات العالمية الكبرى.. ومن شأن هذا التوسع أن يضاعف تقريبا إنتاج شركة «ڤولڤو» التى باعت نحو ٣٢٥ ألف سيارة على مستوى العالم عام ٢٠٠٩ بزيادة نسبتها ٥٩٪ عن العام الذى سبقه ، لكنها لم تبع إلا نحو ٢٤ ألف سيارة فى الصين كما نمت سوق السيارات الصينية بنسبة ٣٩٪ منذ بداية العام.. وتهدف الشركة اليابانية لبيع مليونى سيارة من كل من سيارات «چيلى وڤولڤو» مجتمعة سنويا بحلول عام ٢٠١٥.

شركة «IFG» تفتتح أحدث فروعها فى السويس لسيارات «پيچو»

■■ تواصل شركة **IFG** تألقها فى السوق المصرى للسيارات وقد إحتفلت الشركة الأسبوع قبل الماضى بافتتاح أحدث فروعها بالسويس لسيارات پيچو لتحقيق طموحات عشاق طرازات الأسد الفرنسى العريق پيچو .. وقد قام محمد ابراهيم فرج رئيس مجلس ادارة شركة **IFG** والسيد علاء بدور سكرتير عام محافظة السويس والحاج ابراهيم خليفة والسيد خالد محمد حسنين نائب رئيس مجلس ادارة العربية للاستثمارات والتنمية القابضة للاستثمارات المالية والرئيس التنفيذى لشركة القاهرة للتنمية وصناعة السيارات وجية أباظة بافتتاح الفرع الجديد فى حضور العديد من رجال الأعمال وأعضاء مجلس الشعب. ■■

أسعار متميزة للدفع النقدى

وعروض عديدة للتقسيط

■ أساليب عرض متميزة لطرازات «پيچو» بمعارض شركة «IFG»

قريبــــاً افتتـــــاح فـــرع عـــبـــاس العقـــــاد

تمتلك شركة **IFG** مجموعة متميزة من معارض السيارات التى تغطى محافظة السويس بأكملها وتضم أكثر من ٩٠٪ من طرازات توكيلات السيارات فى السوق المحلى فهناك معرض متخصص لسيارات هيونداى وأخر لرينو وفيات ونيسان وكيا واسپيرانزا وبريليانس وسوبارو وجريت وول وچيلى وچاك ومايل ومعرض متخصص لسيارات سكودا وأخيرا لسيارات پيچو علاوة على توفير خدمات ما بعد البيع من خلال مراكز الخدمة المتميزة التى تمتلكها الشركة وذلك ينبع من حرص الشركة على تقديم سيارات وتوفير الضمان لها.

وبمناسبة افتتاح أحدث فروع شركة **IFG** لسيارات پيچو أشار محمد ابراهيم فرج الى أن افتتاح الصرح الجديد ياتى فى اطار خطه الشركة وحرصها المستمر على تحقيق انتشارا واسعا على مستوى الجمهورية وقريبا جدا سيتم افتتاح فرعا جديدا للشركة بالقاهرة بمدينة نصر بشارع عباس العقاد والذى سيعد أكبر معرض للشركة يضم أكبر تشكيلة من التوكيلات بطرازاتها المتنوعة.. وأضاف أنه بمناسبة الأفتتاح تقدم الشركة عروض متنوعة على سيارات پيچو وذلك بأسعار متميزة للدفع النقدى وعروضا خاصة للتقسيط .. وأكد محمد ابراهيم فرج على مسئوليتة الخاصة أن أسعار السيارات فى معارض **IFG** الأرخص من أى معرض أخر فى السوق المحلى.



■ لقطة تذكارية لقيادات «پيچو» ومسئولى شركة «IFG»



■ محمد إبراهيم فرج وإبراهيم فرج وعلاء بدور وخالد محمد حسنين

■ مرسيدس «E- CLASS»

«مرسيدس» تصدر بيانا صحفياً بشأن استدعاء

الشركة الأم لبعض طرازات «E» و«C»

قامت شركة «مرسيدس - بنز إيچيبت» بإصدار بيان صحفى وزعته على مختلف الجهات الإعلامية، وذلك لتوضيح الخطوة التى أقدمت عليها شركة «دايملر **EG**» العالمية باستدعاء بعض سيارات الشركة من فئة «**E**» و«**C**» لوجود بعض العيوب فيها.. وهذا نص بيان الشركة المرسل لـ «أخبار اليوم».

أيماءا لما تداولاته وكالات الانباء بخصوص استدعاء شركة «دايملر **EG**» الألمانية (صاحبة العلامة التجارية الشهيرة مرسيدس - بنز) لبعض السيارات من فئة «**E**» و«**C**»وذلك لفحص رباط الوصلة المتصلة بمضخة الزيت الخاص بنظام التوجيه «الپاور ستيرينج» للتأكد من احكام ربطها وعدم تسرب أى زيوت قد تؤدى إلى خلل فى نظام التوجيه.

ورغبة من شركة «دايملر **EG**» و«مرسيدس - بنز إيچيبت» فى الحفاظ أولاً على سلامة العملاء وسمعة الشركة فى السوق الدولى والمحلى وتطبيقا لقانون حماية المستهلك، فإننا نحيط سيادتكم علماً بأنه قد ورد إلينا بيان بالسيارات الخاضعة لهذا الإجراء الوقائى فى السوق المحلى بما لا يزيد عن ٩٠ سيارة «تسعون سيارة» انتاج يونيو ٢٠٠٩ حتى فبراير ٢٠١٠ وذلك من اجمالى المبيعات المحلية التى تجاوزت سبعة آلاف سيارة قد تم بيعها فى السوق المصرية خلال عام ٢٠٠٩ وحتى تاريخه وهذا يمثل نسبة ١٪ تقريباً من المبيعات خلال تلك الفترة.

ونود أن نشير بأن السيارات المستدعاة ليست من الفئات المنتجة محليا وان هذا الأمر محصور على سيارات تم استيرادها من الخارج واغلبها للاستخدام التجارى بما يحد عدد أصحاب تلك السيارات إلى أقل من عشرون عميلا، مع العلم بأنه لم تصلنا أى شكاوى بهذا الخصوص.

هذا وقد اتخذت شركة «مرسيدس - بنز إيچيبت» جميع الإجراءات اللازمة لإخطار السادة العملاء أصحاب السيارات من الفئات المستدعاة لإجراء الفحص اللازم للتأكد من إحكام الربط للوصلة المشار إليها أعلاه.

ونحن على أتم استعداد لتلقى أى استفسارات من سيادتكم بهذا الخصوص.

CMYK

تحت شعار «عميل BMW محور اهتمامنا»

«المجموعة الباقارية للسيارات» تنظم بنجاح المسابقة السنوية للعاملين بخدمات ما بعد البيع بالتعاون مع شركة «شل للزيوت»

في إطار جهود المجموعة الباقارية المستمرة لتطوير العنصر البشري والذي بدوره يساهم في تحسين الخدمة المقدمة لعملاء BMW قامت المجموعة الباقارية للسيارات بتنظيم المسابقة السنوية لخدمات ما بعد البيع خلال شهر رمضان الماضى والتي أقامتها بمقرها بالقطامية تحت إشراف إدارة خدمات ما بعد البيع وبالتعاون مع شركة شل للزيوت. وتعد هذه المسابقة دليلاً جديداً لتفاني المجموعة الباقارية للسيارات فى توفير أفضل وسائل التدريب وأحدث المعلومات المتاحة فى مجال السيارات بشكل عام ومجال خدمات ما بعد البيع بشكل خاص لترفع باستمرار من كفاءة فريق عملها مما ينعكس بالإيجاب على عملاء المجموعة الباقارية الذين بدورهم سيتمتعون بأفضل وأرقى الخدمات.

وقد استهدفت المسابقة قياس مستوى المهارات الفنية ومدى التزام فريق العمل بمعايير BMW العالمية في الإستقبال والصيانة والإصلاح وذلك من الناحيتين العملية والنظرية بما يضمن أفضل مستوى خدمة تقدم للعميل، وتعد النتائج المترتبة على هذه المنافسة مؤشراً هاماً للتعرف على متطلبات التدريب والتطوير اللازمة لرفع كفاءة العاملين.

وسيتم استخدام النتائج باعتبارها مدخلاً هاماً في الخطة التدريبية كما ستكون جزءاً من التقييم السنوي للعاملين بالمجموعة الباقارية للسيارات.

هذا وقد أشاد المهندس أحمد الشاذلي مدير قطاع خدمات ما بعد البيع بالحماس المتنامي وروح الفريق المعروف عن قسم خدمات ما بعد البيع، وكان هذا الإحساس نابعاً من رغبة الجميع فى بذل أقصى الجهد للوصول بالمجموعة للمعايير العالمية التي توصي بها شركة BMW الأم.

وقد تم تكريم الفائزين في حفل خاص أقامته المجموعة بفندق JW MARRIOTT وذلك بحضور كل من المهندس طارق سعد المدير العام لقطاع BMW وساهر هاشم مدير الزيوت بشمال أفريقيا الذي عبر عن تقديره للشراكة المثمرة بين BMW و Shell بفضل جهود فريق العمل حيث تم استعراض أحدث وأفضل زيوت وشحوم فى العالم والتى تقدمها شركة شل والتى من شانها إحداث طفرة فى حماية وإطالة عمر المحرك وتوفير التشغيل الاقتصادي، كما عبر أيضا عن تطلعه لنمو هذه الشراكة عاما بعد عام ونجاحا بعد نجاح خلال الفترة القادمة..

وقد كان عدد المشاركين في هذه المسابقة ٣٩ متسابقاً تنافسوا في أربعة أقسام رئيسية تغطي كافة خدمات ما بعد البيع وهي: قسم الاستقبال وتشخيص الأعطال، قسم الميكانيكا، قسم السمكرة والدهان، قسم قطع الغيار والإكسسوارات وLifestyle بجانب مسابقة اختيار أفضل موظف.

وقد شملت المسابقة إختبارات نظرية وعملية فى أقسام المسابقة المختلفة وبالتعاون مع شركة شل حيث تم تخصيص قسم بالمسابقة عن زيوت شل و تم فيها سؤال المتسابقين عن أدق المواصفات الخاصة بزيوت شل العالمية.

وقد تم منح شهادة تقدير لكل فرد من الفريق بفضل أدائهم المبهر والمتميز الذي ظهروا به جميعاً خلال المسابقة، كما قامت شركة شل بمنح الفائزين هدايا قيمة لتفوقهم الملحوظ خلال العمل.

وقد مثلت هذه المسابقة قيمة أخرى إيجابية وخطوة إضافية لتعزيز نجاح المجموعة الباقارية للسيارت التي تضع عملائها على قمة أولوياتها عن طريق رفع كفاءة فريق خدمة ما بعد البيع الذي يتسم بالتميز وفقاً لأعلى المعايير العالمية ليحظى عميل BMW في النهاية على خدمة راقية متميزة تليق به.

هذا بجانب اهتمام شركة شل بتعريف العاملين بقسم خدمة ما بعد البيع بجميع المواصفات الخاصة بزيوت شل والتى تضمن لعميل المجموعة الباقارية أفضل أداء اقتصادي لسيارته.

وفيما يلي نتائج المسابقة :-

فئة مهندسى الاستقبال

المركز الأول : م. عبد المحسن مصطفي
المركز الثاني : م. محمد وحيد
المركز الثالث : م. هيثم همت

فئة مهندسي ورشة الميكانيكا
المركز الأول : م. محمد شعبان
المركز الثاني : م. ايهاب حلمي
المركز الثاني مكرر : م. محمد فتيان

فئة مهندسي ورشة السمكرة والدهان

المركز الأول: م. أحمد خضر
المركز الثاني: م. محمد عبده

فئة مسئولي قطع الغيار والإكسسوارات
المركز الأول: م. حسن محمود
المركز الثاني: م. هشام راضي
المركز الثالث: م. عبد الله سنوسي

فئة أفضل موظف

أيمن جودة (مدير الضمان الإقليمي) وذلك لحصول المجموعة الباقارية علي نتائج تقييم مراجعة الضمان مساوٍ لنفس القيم التي تحصل عليها شركة BMW الأم (وتلك المراجعة تتم عن فترة خمس سنوات عمل سابقة).

■ لقطة تذكارية للفائزين فى المسابقة والتى نظمتها «المجموعة الباقارية» لقياس مستوى المهارات الفنية ومدى إلتزام فريق العمل بمعايير «BMW» العالمية

موتوسيكلات «براڤا» من «الصياد جروب»

«تقديم أفضل منتج لعميل متميز» تحت هذا الشعار جاء تقديم «الصياد جروب» لموتوسيكلات «براڤا» للسوق المصرية.. وبهذه المناسبة صرح احمد الصياد العضو المنتدب قائلاً :تعد مجموعة الصياد جروب احد اهم المجموعات الصناعية والتجارية العاملة فى السوق المصرى منذ سنه ١٩٣٥ في مختلف مجالات الصناعة والاقتصاد بدءاً من صناعة الكابلات الكهربائية الاسمدة الفوسفاتية الاجهزة المنزلية الصناعات المغذية للسيارات معدات القوة والمعدات الانشائية . وذلك بالاضافة الى تمثليها لكبرى الشركات العالمية فى ذاك المجال مثل شركة هوندا اليابانية لمعدات الطاقة والماكينات الزراعية ..

وبناءاً على الخبرة العريقة للمجموعة فى السوق المصرى وثقة عملائها الكرام قامت المجموعة بضم نشاط جديد لانشطتها المختلفة وهو نشاط تجارة الموتوسيكلات .

وطرحت شركة الصياد طرح موتوسيكلات ماركة براڤاBRAVA العالمية فى السوق المصرى بوصفها الوكيل الوحيد و صاحب العلامة التجارية BRAVAوتمتاز هذه الموتوسيكلات كغيرها من باقى منتجات الصياد بالجودة العالمية والتقنية الحديثة.

وتنفرد الشركة بطرح موديلات متعددة بسعة ١٥٠ سى سى الى ٢٥٠ سى سى وذلك بالاضافة الى قطع الغيار الاصلية والمتوفرة لدى منافذ بيع الشركة وجميع الموزعين . وكما تعود دائماً عملاء الشركة فأن الشركة تضمن جميع موتوسيكلات براڤا بضمان الصياد وذلك من خلال مراكز الخدمة المعتمدة على مستوى الجمهورية .

تعد موتوسيكلات براڤا من ارقى واجود واحدث الموتوسيكلات عالمياً وذات تقنية متطورة وتصميم يابانى فريد وتجميع صينى بالكامل مما يضمن للمستهلك الجودة و الامان والسعر المناسب للسوق المصرى.

■ أحمد الصياد

على حلبة «Suzuka» وسط هطول الأمطار

«ريد بُل» حقق ثنائية رائعة بفوزه بسباق اليابان



■■ رغم هطول الأمطار الغزيرة حقق فريق ريد بل ثنائية رائعة فى سباق جائزة اليابان الكبرى - المرحلة السادسة عشرة- من بطولة العالم للفورميولا وان على حلبة سوزوكا حيث فاز الالمانى سيباستيان فيتيل بالمركز الأول وجاء الاسترالى مارك ويبر زميل فيتيل فى المركز الثانى ليوسع صدارته لبطولة العالم الى ١٤ نقطة عن أقرب ملاحقيه. ■■

■ «فيتيل» حقق المركز الأول فى سباق اليابان بعد منافسات عديدة



■ فيتيل يتوسط ألونسو وويبر على منصة التتويج

معاقبة الروسى «بتروف» سائق رينو بالتراجع خمسة مراكز فى سباق كوريا

سيعاقب الروسى فيتالى بتروف سائق رينو بالتراجع خمسة مراكز عند الانطلاق فى سباق جائزة كوريا الجنوبية الكبرى القادم ضمن بطولة العالم لسباقات فورميولا وان بعدما اعلن مشرفون انه كان المتسبب فى حادث تصادم جرى خلال سباق جائزة اليابان الكبرى وتعرض بتروف لحادث تصادم عنيف بالحائط عقب ثوانى قليلة من بداية السباق اثر احتكاكه بسيارة نيكو هالكنبرج سائق وليامز.

وسيقام سباق كوريا الجنوبية الذى انضم لاول مرة لجدول سباقات بطولة العالم لفورميولا وان فى ٢٤ اكتوبر الجارى على حلبة يونجام شريطة اجتيازها للفحص النهائى.

ويتعرض بتروف لضغوط كبيرة عقب تراجع مستواه هذا الموسم مقارنة بالبولندى روبرت كوبيتسا زميله فى الفريق وابلغه المسئولون فى رينو بضرورة الارتقاء بادائه ويملك كوبيتسا الذي انسحب من اللفة الثالثة ١١٤ نقطة من ١٦ سباقا فى حين حصل السائق الروسى على ١٩ نقطة فقط.

«فيتيل» أحرز المركز الأول فى السباق و«ويبر» وسع صدارته للبطولة بفارق ١٤ نقطة عن منافسه «ألونسو»

اعداد:
هلال عويس

تصدر السائق الالمانى فيتيل السباق من البداية حتى النهاية وانهاه بفارق ٠,٩ ثانية فقط متفوقا على زميله الاسترالى ويبر فيما حل الاسبانى فرناندو ألونسو سائق فيرارى فى المركز الثالث.

ويبلغ رصيد ويبر حتى الان ٢٢٠ نقطة بينما يملك كل من ألونسو وفيتيل ٢٠٦ نقطة وانهى البريطانى چنسون باتون حامل لقب بطولة العالم وسائق ماكلارين سباق اليابان فى المركز الرابع فيما حل زميله ومواطنه لويس هاميلتون فى المركز الخامس.

وكانت التجارب الرسمية للسباق قد تأجلت بسبب الأمطار الغزيرة التى هطلت على حلبة سوزوكا وقد تم إرجاء التجارب ٣ مرات قبل تأجيلها إثر شلالات من الأمطار جعلت القيادة شبه مستحيلة على الحلبة.

قطع فيتيل مسافة السباق البالغة ٣٠٧,٤٧١كم بزمن قدره ١,٣٠,٢٧,٣٢٣ساعة أى بمعدل سرعة بلغ ٢٠٣,٩٤٩كم فى الساعة بفارق أقل من ثانية (٠,٩٠٥) عن ويبر و٢,٧٢١ث عن الونسو.

وجاء سائقا ماكلارين مرسيدس البريطانى چنسون باتون (بفارق١٣,٥٢٢ث) ولويس هاميلتون (٣٩,٥٩٥ث) فى المركزين الرابع والخامس على التوالى.

المنافسة على اللقب

انحصرت المنافسة على لقب بطل العالم بنسبة كبيرة بين سائقى رد بل وألونسو فقد رفع ويبر رصيده إلى ٢٢٠ نقطة فى الصدارة أمام ألونسو وفيتيل ولكل منهما ٢٠٦ نقاط.

وتراجع هاميلتون الى المركز الرابع خلف فيتيل رغم ارتفاع رصيده الى ١٩٢ نقطة وقد كان فى طريقه لإنهاء السباق فى المركز الرابع لكن عطلا طرأ على صندوق تغيير السرعات فى اللفات الأخيرة أدى إلى تراجعه إلى المركز الخامس.

فيتيل كان أول المنطلقين فى السباق بعد أن أحرز المركز الأول فى التجارب أمام ويبر والبولندى روبرت كوبيتسا (رينو) والإسبانى فرناندو ألونسو (فيرارى).

انطلاقة مثيرة

شهد السباق انطلاقة صاروخية ترافقت مع حوادث كثيرة منذ اللحظات الاولى أدت إلى خروج البرازيلى فيليبى ماسا (فيرارى) والروسى فيتالى بتروف (رينو) والإيطالى فيتانتونيو ليوتزى (فورس إنديا- مرسيديس).

وقد تدخلت سيارة الأمان وبقيت حتى اللفة السابعة قبل ان يأذن باستكمال السباق حيث بقى ڤيتيل فى المركز الأول أمام ويبر بعد خروج كوبيتسا من اللفة الرابعة أيضاً بسبب مشكلة فى إطارات سيارته علما بأنه كان قد حقق انطلاقة قوية جداً بالانتقال من المركز الثانى إلى الثالث أمام ويبر.

أخذ ڤيتيل وويبر فى الابتعاد تدريجياً عن السائقين الآخرين وبقيت الأمور على حالها بين المتصدرين إلى أن دخل ڤيتيل إلى غرفة الصيانة فى اللفة ٢٥ فانتقل المركز الأول لويبر لكن ليس لوقت طويل إذ دخل بدوره فى اللفة التالية لغرفة الصيانة وخرج ثالثاً خلف البريطانى چنسون باتون وڤيتيل.

انتقلت الصدارة إلى باتون حتى اللفة ٣٩ حين دخل إلى غرفة الصيانة وخرج فى المركز الخامس خلف ڤيتيل وويبر وألونسو وهاميلتون الأربعة الأولى على التوالى وبقيت الصدارة على حالها فى اللفات الأخيرة من دون ضغوط كبيرة على سائقى رد بل اللذين أنهيا السباق بهدوء لان ألونسو كان مقتنعا بالمركز الثالث.

■ منافسات شرسة شهدتها حلبة «سوزوكا»





■ صراع مستمر بين المتسابقين للفوز بنقاط البطولة



■ «فيتيل» تصدر السباق

ترتيب السائقين فى السباق

سيباستيان ڤيتيل
مارك ويبر
فرناندو ألونسو
چنسون باتون
لويس هاميلتون
مايكل شوماخر
كاموى كوباياشى
نيك هيدفليد
روبنز باريكيلو
سيباستيان بويمى

ترتيب بطولة السائقين

ويبر	٢٢٠ نقطة
ألونسو	٢٠٦
ڤيتيل	٢٠٦
هاميلتون	١٩٢
باتون	١٨٩
ماسا	١٢٨
روزبرج	١٢٢
كوبيتسا	١١٤

ترتيب بطولة الصانعين

ريد بُل	٢٤٦ نقطة
ماكلارين	٣٣٤
مرسيدس GP	١٧٦
رينو	١٣٣

أنضم الى خدمتكم الفرع رقم



الفرصة الكبرى

بمناسبة افتتاح فرع

الجيزة – ٦ أكتوبر

داندي مول

حصرياً عندنا

داندى مول

الجيزه – ٦ أكتوبر

٢٧ عاماً من النجاح

١٢٠٠ عامل - ١٥ فرع - ١١ محافظة







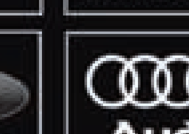















- أرخص سعر — أرخص فائدة
- أقل مقدم — أقل قسط
- التقسيط من البنوك بدون مصاريف ادارية
- نظام تقسيط بدون فوائد
- قسط واكسب مرسيدس
- هديتك التأمين على سيارتك مجاناً
- هديتك بطاقة أئتمان حتي ١٠٠٠٠٠ جنيه
- الاجراءات والتسليم في ١٠ دقائق

اسعار خاصة جداً جداً جداً
على موديلات ٢٠٠٩ / ٢٠١٠
حصرياً .. داندي مول

INNO

المصرية للسيارات

الاسم الأول فى عالم السيارات

نرحب بكم بفروعنا من الساعة ١١ صباحا حتي ١١ مساء

المعادى كورنيش النيل	مصر الجديدة الميرغنى - كلية البنات	مصر الجديدة ميدان الإسماعلية (هيونداى)	مصر الجديدة ميدان الإسماعلية (دايهاتسو)	٦ أكتوبر - الجيزة داندى مول	الاسكندرية جرين بلازا	طنطا أمام الاستاد	دمياط كورنيش النيل
دمياط أمام المحافظة	المنصورة توريل الجديدة	شرم الشيخ هضبة أم السيد	الغردقة ٢ شارع النصر	الغردقة ١٥ شارع النصر	العبور سوق السيارات	القاهرة الجديدة قريباً	